



DECRETO N. 310 DEL 29/12/2021

Struttura/Area/Ufficio Proponente: Segreteria Generale / Area Lavoro Portuale

MODIFICA AL "REGOLAMENTO RECANTE LA DISCIPLINA PER LO SVOLGIMENTO DELLE OPERAZIONI PORTUALI NEI PORTI DI CIVITAVECCHIA E GAETA" - NUOVA DISCIPLINA PER LA SOSTA TEMPORANEA DI MERCI NEL PORTO DI CIVITAVECCHIA.

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Massimo Scolamacchia	Firmato digitalmente da: Massimo Scolamacchia Data: 29/12/2021 09:50:51		

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG:	EUP
Allega Module Gara	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso dal Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2021.

UPB:	Capitolo:	
Importo stanziato in competenza: €	Importo a residuo: €	
Importo già utilizzato: €	Importo già utilizzato: €	
Importo del Decreto €		
Impegno n. _____ del _____		
importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €	Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €	
Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget		
Angela Andriani (o delegato) _____ data _____	(firma) _____	
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile (ad interim)		
Angela Andriani (o delegato) _____ data _____	(firma) _____	
Impegno Pluriennale	Anno 20__ n. _____ €	Anno 20__ n. _____ €
Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile		
Angela Andriani (o delegato) _____ data _____	(firma) _____	
Proposta di decreto	Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile) n. _____	Data _____

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma



Paolo Riso

Data _____

29.12.2021

15:32:26

GMT+01:00

IL PRESIDENTE

Dott. Pino Musolino

Firmato digitalmente da: Pino Musolino

Data: 29/12/2021 15:49:42

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la sopra citata Legge 28.01.1994, n. 84 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 8, comma 3, lett. g) il quale stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale "provvede (...) al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VISTA la Delibera n. 66 del 27.10.2021, con cui il Comitato di Gestione ha approvato la programmazione relativa all'utilizzo ed agli interventi infrastrutturali previsti dal "Fondo Infrastrutture" e dal PNRR da realizzarsi entro il 31 dicembre 2025;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 67 del 26.11.2021 con il quale è stata approvato l'atto di indirizzo strategico – Regolamento per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali sulla banchina 24 del porto di Civitavecchia;
- Vista La Memoria e la Delibera del Comitato di Gestione n° 68 in data 26.11.2021 inerente la modifica al "Regolamento recante la disciplina per lo svolgimento delle operazioni portuali nei porti di Civitavecchia e Gaeta" - nuova disciplina per la sosta temporanea di merci nel porto di Civitavecchia";
- VISTO il Decreto n. 286 con cui è stata avviata la fase di pubblicità, trasparenza, imparzialità e partecipazione, intesa come facoltà per gli operatori e per tutti gli stakeholders portuali interessati al procedimento di conoscere e controllare l'operato dell'Autorità, pubblicando il procedimento nell'albo Pretorio del sito istituzionale dell'Ente, in osservanza delle disposizioni degli artt. 7 e 9 L. 241/1990 e dell'art. 15 del "Regolamento sul Procedimento



Amministrativo” di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;

- RILEVATO che alla scadenza dei 30 giorni pubblicazione, in data del 29.12.2021, non sono pervenute osservazioni, richieste, né proposte di modifica da parte degli stakeholders,

PROPONE

AL SEGRETARIO GENERALE

- di concludere il procedimento di “Modifica dell’art. 34 del Titolo V del Regolamento per la disciplina delle operazioni e servizi portuali nei Porti di Civitavecchia e Gaeta;
- di esprimere un definito parere favorevole in merito all’aggiornamento dell’art. 34 del Titolo V del “Regolamento sulle operazioni e servizi portuali nei porti di Civitavecchia e Gaeta”, adottato con Decreto n. 103/2021, modificando la disciplina come da seguente elencazione:
 - Merci varie e/o in colli; macchinari e special cargo fino a 150 tons; conglomerato bituminoso e derivati; merci in sacconi; tubazioni; pale eoliche; prodotti chimici e petroliferi su cisterne: sono considerati franchi i primi 7 giorni; dall’ottavo si applica il canone di sosta temporanea di € 5,00 per mq occupato al giorno;
 - Project Cargo: merce da considerare collo speciale dal peso superiore alle 150 tons; sono considerati franchi i primi 15 giorni; a partire dal sedicesimo giorno si applica il canone di sosta temporaneo di € 5,00 per mq. occupato al giorno;
 - Contenitori: sono considerati franchi i primi 3 (tre) giorni, a partire dal 4° giorno si applica il canone di € 7,00 per contenitore;
 - Semirimorchi, bilici e mezzi rotabili: sono considerati franchi giorni 3 (tre), a partire dal 4° giorno si applica il canone di € 9,00 a pezzo; a partire dall’10° si applica il canone di € 12,00 a pezzo;
 - Autovetture in polizza: le prime 24 ore di sosta sono considerate franche; per i primi 10 giorni di sosta si applicano i diritti pari a € 0,35 ed € 0,50 per autoveicolo per ogni giorno successivo;

Data,

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Massimo Scolamacchia

IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Rizzo a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la sopra citata Legge 28.01.1994, n. 84 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 8, comma 3, lett. g) il quale stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale "provvede (...) al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020 con il quale è stata approvata l'integrazione proposta al "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" citato;
- RITENUTO condivisibile quanto rappresentato dall'Area Lavoro Portuale, con la Memoria proposta in data 19.11.2021 in merito alla modifica dell'art. 34 del Titolo V del "Regolamento recante la disciplina per lo svolgimento delle operazioni portuali nei porti di Civitavecchia e Gaeta";
- VISTA la Delibera n. 68 del Comitato di Gestione in data 26.11.2021, inerente la "Modifica al "Regolamento recante la disciplina per lo svolgimento delle operazioni portuali nei porti di Civitavecchia e Gaeta" - Nuova disciplina per la sosta temporanea di merci nel porto di Civitavecchia;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 delle Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art. 1, primo comma, della Legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;



- VALUTATO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dagli Organi collegiali di questa AdSP;
- VISTO il Decreto 286 del 30.11.2021 e considerato quanto proposto dall'Area Lavoro Portuale al termine del periodo di pubblicazione,

ESPRIME

parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art.10, comma 4, lett.c) della Legge 84/94 e per l'effetto,

PROPONE AL PRESIDENTE

Di concludere il procedimento in esame, approvando l'aggiornamento dell'art. 34 del Titolo V del "Regolamento sulle operazioni e servizi portuali nei porti di Civitavecchia e Gaeta", adottato con Decreto n. 103/2021, modificando la disciplina come da seguente elencazione:

- Merci varie e/o in colli; macchinari e special cargo fino a 150 tons; conglomerato bituminoso e derivati; merci in sacconi; tubazioni; pale eoliche; prodotti chimici e petroliferi su cisterne: sono considerati franchi i primi 7 giorni; dall'ottavo si applica il canone di sosta temporanea di € 5,00 per mq occupato al giorno;
- Project Cargo: merce da considerare collo speciale dal peso superiore alle 150 tons; sono considerati franchi i primi 15 giorni; a partire dal sedicesimo giorno si applica il canone di sosta temporaneo di € 5,00 per mq. occupato al giorno;
- Contenitori: sono considerati franchi i primi 3 (tre) giorni, a partire dal 4° giorno si applica il canone di € 7,00 per contenitore;
- Semirimorchi, bilici e mezzi rotabili: sono considerati franchi giorni 3 (tre), a partire dal 4° giorno si applica il canone di € 9,00 a pezzo; a partire dall'10° si applica il canone di € 12,00 a pezzo;
- Autovetture in polizza: le prime 24 ore di sosta sono considerate franche; per i primi 10 giorni di sosta si applicano i diritti pari a € 0,35 ed € 0,50 per autoveicolo per ogni giorno successivo.

Il Segretario Generale
Dott. Paolo RISSO

IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la sopra citata Legge 28.01.1994, n. 84 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 8, comma 3, lett. g) il quale stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale "provvede (...) al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020 con il quale è stata approvata l'integrazione proposta al "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" citato;
- VISTA la Delibera n. 68 del Comitato di Gestione in data 26.11.2021, inerente la "Modifica al "Regolamento recante la disciplina per lo svolgimento delle operazioni portuali nei porti di Civitavecchia e Gaeta" – Nuova disciplina per la sosta temporanea di merci nel porto di Civitavecchia;
- VISTA la proposta di modifica dell'art. 34 del Titolo V del "Regolamento recante la disciplina per lo svolgimento delle operazioni portuali nei porti di Civitavecchia e Gaeta";
- Visto il Decreto n. 286/2021 di pubblicazione dell'avvio del presente procedimento sul sito istituzionale dell'Ente;
- PRESO ATTO che il Responsabile del Procedimento proponente il presente provvedimento, sottoscrivendolo, attesta che lo stesso, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell'art. 1 della L. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all'art. 1 della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;



- **PRESO ATTO**, altresì, del parere favorevole del Segretario Generale sia per la legittimità nella forma e nella sostanza del presente provvedimento che della rispondenza dello stesso agli indirizzi degli Organi di questa AdSP e che sottoscrivendolo se ne assume la titolarità;

DECRETA

ART.1

E' approvata la modifica dell'art. 34 del Titolo V del "Regolamento sulle operazioni e servizi portuali nei porti di Civitavecchia e Gaeta", adottato con Decreto n. 103/2021, come da seguente disciplina:

- Merci varie e/o in colli; macchinari e special cargo fino a 150 tons; conglomerato bituminoso e derivati; merci in sacconi; tubazioni; pale eoliche; prodotti chimici e petroliferi su cisterne: sono considerati franchi i primi 7 giorni; dall'ottavo si applica il canone di sosta temporanea di € 5,00 per mq occupato al giorno;
- Project Cargo: merce da considerare collo speciale dal peso superiore alle 150 tons; sono considerati franchi i primi 15 giorni; a partire dal sedicesimo giorno si applica il canone di sosta temporaneo di € 5,00 per mq. occupato al giorno;
- Contenitori: sono considerati franchi i primi 3 (tre) giorni, a partire dal 4° giorno si applica il canone di € 7,00 per contenitore;
- Semirimorchi, bilici e mezzi rotabili: sono considerati franchi giorni 3 (tre), a partire dal 4° giorno si applica il canone di € 9,00 a pezzo; a partire dall'10° si applica il canone di € 12,00 a pezzo;
- Autovetture in polizza: le prime 24 ore di sosta sono considerate franche; per i primi 10 giorni di sosta si applicano i diritti pari a € 0,35 ed € 0,50 per autoveicolo per ogni giorno successivo.

ART.2

Il Presente provvedimento rappresenta la conclusione del procedimento e, pertanto, ai sensi e per gli effetti degli artt. 15, 21 e 24 del "Regolamento degli atti e dei procedimenti amministrativi", le modifiche si intendono adottate con decorrenza dal giorno 29.12.2021.

Il presente decreto, composto da nn. 7 pagine, verrà pubblicato sul sito Amministrazione Trasparente dell'Autorità.

IL PRESIDENTE

Firmato digitalmente da: Piro Musolino
Data: 29/12/2021 15:49:43