

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA E SCHEMA DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA

VALUTAZIONE DEGLI ELEMENTI DI NATURA QUALITATIVA

L'aggiudicazione avverrà alla migliore offerta, economicamente più vantaggiosa di cui all'art. 95 del D.lgs. 50/2016., utilizzando il metodo aggregativo compensatore.

La valutazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa è effettuata con la seguente formula:

$$P_i = \sum_n [W_i \times V_{ai}]$$

dove:

- P_i = punteggio dell'offerta i-esima
- n = numero totale dei requisiti
- W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i)
- V_{ai} = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra zero ed uno
- Σ = sommatoria

Al fine dell'attribuzione dei punteggi ai concorrenti si applicano le procedure pertinenti per il metodo aggregativo compensatore previste nelle linee guida dell'ANAC n.2 di attuazione del nuovo Codice degli Appalti recanti "Offerta economicamente più vantaggiosa" approvate con delibera 1005/2016 e aggiornate con delibera n. 424 del 2 maggio 2018.

VALUTAZIONE DEGLI ELEMENTI DI NATURA QUALITATIVA

I coefficienti V_{ai} sono determinati con la seguente procedura:

1. Per ogni concorrente, esaminata la documentazione, ogni commissario attribuisce discrezionalmente un coefficiente V_{ai} compreso tra 0 e 1 per ogni peso di valutazione di cui alla tabella di valutazione riportata nel seguito. Si riporta nel seguito la seguente scala di valori (con possibilità di attribuzione di coefficienti intermedi in caso di giudizi intermedi) sulla base della quale verranno attribuiti i punteggi:

GIUDIZIO	VALORI	CRITERIO DI GIUDIZIO DELLA PROPOSTA/ DEL MIGLIORAMENTO
Eccellente	1,0	Si esclude la possibilità di soluzioni migliori
Ottimo	0,8	Aspetti positivi elevati o ottima rispondenza alle aspettative
Buono	0,6	Aspetti positivi evidenti ma inferiori a soluzioni ottimali
Discreto	0,4	Aspetti positivi apprezzabilmente di qualche pregio
Modesto	0,2	Appena sufficiente
Assente/irrelevante	0,0	nessuna proposta o miglioramento irrilevante



2. Per ogni peso viene quindi fatta la media matematica dei coefficienti Vai attribuiti e assegnato il coefficiente pari a 1 al concorrente che aveva ottenuto la media dei Vai migliore. Agli altri concorrenti viene assegnato un coefficiente che è determinato in modo proporzionale sulla base del rapporto tra il Vai ottenuto e il Vai migliore. Eseguendo questa operazione si intende applicare il criterio della riparametrazione con riferimento ai pesi di valutazione di ogni criterio. Non sarà applicata una seconda riparametrazione.
3. Per ogni concorrente e per ogni peso di valutazione viene quindi determinato il punteggio relativo moltiplicando il Vai riparametrato per il corrispondente peso di valutazione.
4. Il punteggio complessivo P_i per ogni concorrente è determinato sommando tutti i punteggi con la formula già riportata.

VALUTAZIONE DEGLI ELEMENTI DI NATURA QUANTITATIVA (offerta economica)

Per quanto concerne gli elementi di valutazione di natura quantitativa si procede attraverso interpolazione bilineare per l'elemento di valutazione economico, utilizzando la seguente formula (lineare "spezzata" sulla media, formula interdipendente):

$$P_i = \begin{cases} P_{\max} \times x \frac{R_i}{R_{\text{med}}}, & \text{se } R_i \leq R_{\text{med}} \\ P_{\max} \times [x + (1-x) \times \frac{R_i - R_{\text{med}}}{R_{\max} - R_{\text{med}}}], & \text{se } R_i > R_{\text{med}} \end{cases}$$

dove:

- P_{\max} = massimo punteggio attribuibile;
- R_i = ribasso dell'offerta i-esima rispetto alla base d'asta (soglia);
- R_{\max} = ribasso più elevato tra quelli offerti in gara;
- R_{med} = media aritmetica dei ribassi offerti in gara;
- X = si assume pari a 0,90

Lo schema di tabella di valutazione è il seguente:

TABELLA DEI CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA				
Elementi natura qualitativa			Punti 70	
N.	Criteri di valutazione	Pesi W_i	Coeff.	
A1	Descrizione delle fasi lavorative con l'elenco e la descrizione dei principali mezzi/macchinari utilizzati per la realizzazione dell'opera, con particolare riferimento ai mezzi marittimi, con l'obiettivo di mantenere la funzionalità ed operatività delle aree circostanti.	25	0-1	
A2	Accorgimenti tecnici volti a migliorare ed ottimizzare l'opera in termini di durabilità, finitura e sistemi d'ormeggio.	20	0-1	
A3	Previsione di eventuali migliorie volte all'efficientamento dell'opera in fase di esercizio, anche con fornitura di elementi integrativi.	20	0-1	
A4	Distanza di approvvigionamento dei materiali da costruzione rispetto al cantiere, relativamente agli elementi prefabbricati in calcestruzzo			

A.4.1	da 0 a 100 km	5	0-1
A.4.2	da 101 a 150 km	3	0-1
A.4.3	>150 km	0	0-1
TOTALE PESO PONDERALE OFFERTA TECNICA QUALITATIVA		70	

TABELLA DEI CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA ECONOMICA			
Elementi natura quantitativa		Punti 30	
Elementi di valutazione.	Modalità di valutazione	Peso pond. P_{max}	Note
Prezzo	Ribasso percentuale offerto sul prezzo posto a base di gara	30	
TOTALE PESO PONDERALE OFFERTA ECONIMICA		30	

TOTALE PESI PONDERALI	100
------------------------------	------------

SCHEMA DI PRESENTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA E DESCRIZIONE DEI CRITERI MOTIVAZIONALI

Ogni operatore economico dovrà presentare l'offerta tecnica in un fascicolo rilegato in formato A4, corredato dagli allegati richiesti redatto secondo le seguenti indicazioni e le note di dettaglio relative ad ogni criterio:

FASCICOLO FORMATO A4				
carattere scrittura Times New Roman 12 interlinea 1.15				
	Formato	Nr.pagine	Facciate	Contenuto
Copertina	A4	1	1	
indice	A4	1	1	
A1) Presentazione delle fasi lavorative e dell'elenco dei principali mezzi/macchinari utilizzati	A4	5	10	Testi, schemi e diagrammi
A.2) Accorgimenti tecnici	A3 piegato A4	6	6	Testi e schemi ed immagini
A.3) Previsione di eventuali migliorie	A3 piegato A4	6	6	Testi e schemi ed immagini
A.4) Approvvigionamento dei materiali	A4	2	4	Testi e schemi

ALLEGATI			
	Formato	Nr.pagine	Contenuto
A1) Presentazione delle fasi lavorative e dell'elenco dei principali mezzi/macchinari utilizzati	A4	1 scheda per mezzo/macchinario	Schede tecniche e descrizione
A.2) Accorgimenti Tecnici	A2 piegato A4	5	Testi e schemi ed immagini
A.3) Previsione di eventuali migliorie	A2 piegato A4	5	Testi e schemi ed immagini

A. ELEMENTI DI NATURA QUALITATIVA

A.1) L'operatore economico dovrà rappresentare e descrivere le fasi lavorative anche con l'obiettivo di mantenere la funzionalità ed operatività delle banchine n°26-27 e 28, nonché del canale di accesso al porto. Si dovrà allegare all'elenco la scheda tecnica, riportante le principali caratteristiche di ogni mezzo.

La commissione valuterà maggiormente performante l'utilizzo di mezzi che assicurino il mantenimento della funzionalità ed operatività portuale, nonché l'utilizzo di mezzi che possano apportare migliorie in termini di efficacia e sicurezza in relazione all'opera da eseguire.

A.2) L'operatore dovrà presentare e descrivere nel dettaglio eventuali accorgimenti proposti per ottimizzare l'opera in termini di durabilità, finitura e sistemi d'ormeggio.

La commissione valuterà maggiormente performante gli accorgimenti e le implementazioni proposte che permetteranno l'ottimizzazione dell'opera nel suo complesso.

A.3) L'operatore dovrà presentare e descrivere nel dettaglio la proposta di eventuali migliorie che permettano di efficientare l'opera nella fase di esercizio della stessa, anche con la previsione di installazione di elementi integrativi.

La commissione valuterà maggiormente performante la proposta di migliorie che permetteranno l'efficientamento dell'opera nel suo complesso.

A.4) L'operatore dovrà descrivere nel dettaglio le modalità di approvvigionamento dei materiali da costruzione con particolare riferimento alla distanza dal cantiere per i prefabbricati in cls.

La commissione valuterà positivamente l'approvvigionamento dei materiali da costruzione fatto in prossimità delle aree di intervento <150km.

Civitavecchia, 31.10.2018

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Maurizio Marini

