

DECRETO N. 319 DEL 19/12/2023

Ufficio Proponente: Segretario Generale

OGGETTO: Costituzione della Comunità Energetica Rinnovabile Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale cooperativa per azioni – società benefit, abbreviato CERP MTCS coop SB; consultazione pubblica tra gli stakeholders portuali degli atti necessari alla costituzione della Società ex art. 7 e 9 l. 241/90; incarico al Notaio Giuseppe Capparella

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data	Firma del Dirigente ed RPA:
	Dott. Paolo Riso		

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG **YCA3DC70E0**

CUP //

Allega Modulo Gara

SI

NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2023

UPB:1.1

Capitolo: U113/110-01

Importo stanziato in competenza: € 24.000,00

Importo a residuo: €

Importo già utilizzato: € 17.282,67

Importo già utilizzato: €

Importo del Decreto € 2.306,37

Impegno n. 2023/-/8581

del 19.12.2023

importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: € 4.410,96

Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Visto del Responsabile Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget

Alessandra Amato (o delegato)

data

(firma)

Firmato digitalmente da:

ALESSANDRA AMATO

19/12/2023 17:22

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato)

data

(firma)

Angela Andriani

19.12.2023 17:24:23

GMT+01:00

Impegno Pluriennale

Anno 20 __
n.

€

Anno 20 __
n.

€

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato)

data

(firma)

Proposta di decreto

Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)

n.194

Data

19/12/2023

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma

Paolo Riso
19.12.2023
16:29:20
UTC

Data

IL PRESIDENTE
(dott. Pino Musolino)



IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge n.84 del 28.01.1994, recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni, ed in particolare il suo art.4-bis, recante indirizzi inerenti alla sostenibilità energetica ed ambientale dei sistemi portuali;
- VISTO, il successivo D.lgs. n.169 del 04.08.2016, recante norme inerenti alla riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28.01.1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" ed, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con cui il dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTO il Decreto Presidenziale n.36 del 15.02.2021, con cui il dott. Paolo Risso è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTA la Legge n.241 del 07.08.1990 recante Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi, il cui art.4 dispone che le Pubbliche Amministrazioni sono tenute a determinare per ciascun tipo di procedimento relativo ad atti di loro competenza l'unità organizzativa responsabile della istruttoria e di ogni altro adempimento procedimentale, nonché dell'adozione del provvedimento finale;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019, con cui è stato adottato il "*Regolamento sul Procedimento Amministrativo*" di questa AdSP che ha stabilito, tra l'altro, modi e tempi della consultazione pubblica e della partecipazione dei portatori di interesse alla redazione degli atti amministrativi dell'Autorità;
- VISTO il D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36, recante il *Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*:
 - "Art. 56 Appalti esclusi nei settori ordinari: "1. Le disposizioni del codice relative ai settori ordinari non si applicano agli appalti pubblici: [omissis..] h) concernenti uno qualsiasi dei seguenti servizi legali: [omissis..] 3) servizi di certificazione e autenticazione di documenti che devono essere prestati da notai";
 - Libro IV, Parte I e II, in particolare artt. 174,175,176, 177 inerenti "Del partenariato pubblico privato" e "Dei contratti di concessione";
- VISTO il comma 1 dell'art. 5 del D.Lgs. 19 agosto 2016, n. 175, Testo unico in materia di società a partecipazione pubblica: «[...] l'atto deliberativo di costituzione di una società a partecipazione pubblica, anche nei casi di cui all'articolo 17, o di acquisto di partecipazioni, anche indirette, da parte di amministrazioni pubbliche in società già costituite deve essere **analiticamente motivato** con riferimento alla necessità della società per il perseguimento delle finalità istituzionali di cui all'articolo 4, evidenziando, altresì, le ragioni e le finalità che giustificano tale

scelta, anche sul piano della convenienza economica e della sostenibilità finanziaria, nonché di gestione diretta o esternalizzata del servizio affidato. La motivazione deve anche dare conto della compatibilità della scelta con i principi di efficienza, di efficacia e di economicità dell'azione amministrativa»;

- VISTO il comma 3 dell'art. 11-bis della legge 28 gennaio 1994, n. 84 “Riordino della legislazione in materia portuale”: “3. *L'Organismo ha funzioni di confronto partenariale ascendente e discendente, nonché funzioni consultive di partenariato economico sociale, in particolare in ordine:*
 - a) *all'adozione del piano regolatore di sistema portuale;*
 - b) *all'adozione del piano operativo triennale;*
 - c) *alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell'ambito del sistema portuale dell'Autorità di sistema portuale suscettibili di incidere sulla complessiva funzionalità ed operatività del porto;*
 - d) *al progetto di bilancio preventivo e consuntivo;*
 - e) *alla composizione degli strumenti di cui all'articolo 9, comma 5, lettera l).”;*
- VISTO i commi 1 e 2 dell'art. 4-bis “Sostenibilità energetica” della legge 28 gennaio 1994, n. 84 “Riordino della legislazione in materia portuale”:
 - “1. *La pianificazione del sistema portuale deve essere rispettosa dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale, in coerenza con le politiche promosse dalle vigenti direttive europee in materia.*
 - 2. *A tale scopo, le Autorità di sistema portuale promuovono la redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale con il fine di perseguire adeguati obiettivi, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO2.”*
- VISTA la Delibera n.15 del 21.04.2022, con cui il Comitato di Gestione dell'Ente ha approvato il Documento di Pianificazione Energetica ed Ambientale, ex art.4-bis della Legge 84/1994, del porto di Civitavecchia (DEASP 2022);
- VISTI gli artt. dal 376 al 384 della Legge 28 dicembre 2015, n. 208, Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2016) dove sono state previste disposizione atte a: “*promuovere la costituzione e favorire la diffusione di società, di seguito denominate «società benefit», che nell'esercizio di una attività economica, oltre allo scopo di dividerne gli utili, perseguono una o più finalità di beneficio comune e operano in modo responsabile, sostenibile e trasparente nei confronti di persone, comunità, territori e ambiente, beni ed attività culturali e sociali, enti e associazioni ed altri portatori di interesse”;*
- VISTI:
 - la Legge 28 dicembre 2015, n. 221, Art.71 “*Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali”;*
 - la Strategia Energetica Nazionale (SEN 2017).



- il Piano Nazionale Integrato per l’Energia e il Clima (PNIEC 2018).
- l’articolo 4 bis della legge 28.1.1994 “Riordino della legislazione in materia portuale”, secondo cui *“la pianificazione del sistema portuale deve essere rispettosa dei criteri di sostenibilità energetica e ambientale”* ed a tale scopo *“... le Autorità di sistema portuale promuovono la redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale con il fine di perseguire adeguati obiettivi, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO2”*, definendo, altresì, *“indirizzi strategici per la implementazione di specifiche misure al fine di migliorare l’efficienza energetica e di promuovere l’uso delle energie rinnovabili in ambito portuale”*;
- Decreto legge 30 dicembre 2019, n. 162 recante “Disposizioni urgenti in materia di proroga di termini legislativi, di organizzazione delle pubbliche amministrazioni, nonché di innovazione tecnologica (c.d. Milleproroghe)”, come convertito con Legge 28 febbraio 2020, n. 8, ha definito, all’articolo 42-bis, le modalità e condizioni per l’attivazione dell’autoconsumo collettivo da fonti rinnovabili e la realizzazione di comunità di energia rinnovabile,
- Decreto del Ministro dello Sviluppo Economico del 16 settembre 2020 recante “Individuazione della tariffa incentivante per la remunerazione degli impianti a fonti rinnovabili inseriti nelle configurazioni sperimentali di autoconsumo collettivo e comunità energetiche rinnovabili, in attuazione dell’articolo 42-bis, comma 9, del decreto legge n. 162/2019, convertito dalla legge n. 8/2020”, entrato in vigore il 17 novembre 2020.
- Deliberazione ARERA 318/2020/R/eel, disciplina delle modalità e la regolazione economica relative all’energia elettrica oggetto di condivisione in edifici o condomini da parte di un gruppo di autoconsumatori di energia rinnovabile che agiscono collettivamente oppure nell’ambito di comunità di energia rinnovabili;
- D. lgs 8 novembre 2021, n. 199: “Attuazione della direttiva (UE) 2018/2001 del Parlamento europeo e del Consiglio, dell’11 dicembre 2018, sulla promozione dell’uso dell’energia da fonti rinnovabili. Comunità energetiche rinnovabili” (RED II);
- L’articolo 30, comma 1, del decreto legislativo dell’8 novembre 2021, n. 199, introduce disposizioni in merito ai clienti finali che diventano autoconsumatori individuali di energia rinnovabile, distinguendo tra il caso in cui l’impianto di produzione alimentato da fonti rinnovabili sia direttamente collegato all’utenza del cliente finale e il caso in cui gli impianti di produzione alimentati da fonti rinnovabili siano ubicati presso edifici o siti distinti da quelli presso cui il cliente finale opera (di seguito: autoconsumatore individuale da fonti rinnovabili “a distanza”), fermo restando che tali edifici o siti debbano essere nella disponibilità del cliente finale autoconsumatore. Nel caso in cui l’impianto di produzione alimentato da fonti rinnovabili sia direttamente collegato all’utenza del cliente finale, gli impianti alimentati da fonti rinnovabili possono essere di proprietà o gestiti da un soggetto terzo, purché il terzo resti soggetto alle istruzioni dell’autoconsumatore di energia rinnovabile



- d.lgs 8 novembre 2021, n. 210: Attuazione della direttiva UE 2019/944, del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 giugno 2019, relativa a norme comuni per il mercato interno dell'energia elettrica e che modifica la direttiva 2012/27/UE, nonché recante disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento UE 943/2019 sul mercato interno dell'energia elettrica e del regolamento UE 941/2019 sulla preparazione ai rischi nel settore dell'energia elettrica e che abroga la direttiva 2005/89/CE.
- Decreto Legge 17 maggio 2022, n. 50 (in Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 114 del 17 maggio 2022), coordinato con la legge di conversione 15 luglio 2022, n. 91 - recante: «Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina.» - **Art. 9. Disposizioni in materia di comunità energetiche rinnovabili** – comma 2 “*Allo scopo di contribuire alla crescita sostenibile del Paese, alla decarbonizzazione del sistema energetico e per il perseguimento della resilienza energetica nazionale, le Autorità di sistema portuale possono, anche in deroga alle previsioni di cui all’articolo 6, comma 11, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, costituire una o più comunità energetiche rinnovabili ai sensi dell’articolo 31 del decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 199, in coerenza con il documento di pianificazione energetica e ambientale di cui all’articolo 4 - bis della medesima legge n. 84 del 1994. Gli incentivi previsti dal decreto legislativo n. 199 del 2021 si applicano agli impianti da fonti rinnovabili inseriti **in comunità energetiche rinnovabili costituite dalle Autorità di sistema portuale**, ai sensi del presente comma, anche se di potenza superiore a 1 MW. Resta comunque esclusa la possibilità di realizzare gli impianti nelle aree naturali protette di cui alla legge 6 dicembre 1991, n. 394”*
- Legge regionale 11 agosto 2021, n. 14, “Disposizioni collegate alla legge di stabilità regionale 2021 e modifiche di legge regionali” ed in particolare art. 74 (Disposizioni in materia di fonti energetiche rinnovabili. Abrogazione dei commi da 1 a 10 dell’art. 10 della legge regionale 27 febbraio 2020, n. 1 relativi a disposizioni in materia di fonti energetiche rinnovabili,” in cui viene definito : “*La Regione promuove e incentiva, in particolare nelle isole e nelle città portuali, la creazione di gruppi di autoconsumatori di energia rinnovabile che agiscono collettivamente, di seguito denominati gruppi di autoconsumatori, e di comunità di energia rinnovabile come definiti ai sensi della normativa vigente, con lo scopo di massimizzare l’autoconsumo, l’immagazzinamento e lo scambio di energia rinnovabile mediante l’incentivazione dell’energia elettrica condivisa.*”
- Deliberazione Giunta regionale Lazio 28 aprile 2022, n. 237 “Approvazione dello schema di Protocollo di Intesa tra la Regione Lazio e il DIMA - Dipartimento di Ingegneria Meccanica e Aerospaziale, dell'Università "La Sapienza" di Roma per le attività di analisi, formazione e diffusione delle Comunità Energetiche Rinnovabili nel Lazio.
- la Delibera n.427/2018/R/eel del 02.08.2018, con cui ARERA ha ribadito l’obbligo che fossero rispettate, anche per le reti elettriche insite nei porti (quali quelle afferenti alla



- convenzione rep.4228/2016), le scadenze e gli adempimenti di cui al Testo Integrato sui Sistemi di Distribuzione Chiusi (TISDC – Delibera 539/2015/R/eel) e più in generale quanto previsto dalla regolazione di competenza di ARERA;
- Delibera n. 558/2019/R/eel del 19.12.2019, con cui ARERA ha inserito nel registro degli Altri Sistemi di Distribuzione Chiusi (ASDC) le reti elettriche dei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;
 - VISTO il prot.25261 del 10.03.2021, assunto in pari data al n.3472 del protocollo dell’Ente, con cui il MiTE (D.G. per il Mare e le Coste – MAC) ha comunicato all’AdSP che il programma “Next Generation EU” prevede il finanziamento del progetto denominato Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile”, Componente 2, “Interventi e logistica integrata”, Investimento 1.1, “Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti” “Green Ports”, per un importo complessivo di € 270.000.000,00, per la realizzazione di interventi volti alla riduzione delle emissioni climalteranti, la produzione di energia da fonti rinnovabili e, in generale, la riduzione dell’inquinamento nei porti, nell’ambito degli obiettivi fissati dal DEASP 2020;
 - VISTO il prot.4212 del 25.03.2021, con cui l’AdSP ha riscontrato la nota assunta al prot.3471/2021, trasmettendo al MiTE (D.G. MAC) le schede descrittive di alcuni degli interventi indicati nel DEASP 2020, da includere nel progetto “Green Ports” (GP-PNRR-2021).
 - VISTO il prot. 91332 del 25.08.2021, assunto in pari data al n. 10309 del protocollo dell’Ente, con cui il MiTE (D.G. MAC) ha invitato l’AdSP a selezionare alcune delle proposte progettuali trasmesse con il prot. 421/2021, secondo le indicazioni contenute nell’Invito a manifestare interesse per richiedere il finanziamento di interventi nell’ambito del PNRR- “Green Ports” pubblicato sul sito del Ministero in pari data;
 - VISTO il prot. 12765 del 29.10.2021, con cui l’AdSP ha riscontrato la nota assunta al prot.10309/2021, trasmettendo al MiTE (D.G. MAC), n. 9 proposte progettuali, del valore economico complessivo di € 48.772.000,00;
 - VISTO il prot. 50436 del 26.04.2022, assunto in pari data al n.4794 del protocollo dell’Ente, con cui il MiTE (D.G. PNM) ha accolto la proposta dell’Ente relativa al finanziamento a fondo perduto (nel limite di €22.000.000,00) degli interventi appresso elencati:
 - conversione moto ondoso in e.e. (WaveSax), € 600.000,00
 - impianti PV portuali, € 5.088.000,00
 - impianti PV retroporto di Civitavecchia, € 14.498.506,00
 - efficientamento edifici AdSP, € 1.176.163,00
 - elettrificazione flotta veicoli aziendali AdSP, € 400.000,00
 - stazioni ricarica veicoli elettrici, € 237.331,00;
 - VISTO l’accordo di finanziamento sottoscritto tra ADSP e il Ministero dell’Ambiente e della Sostenibilità Energetica (MASE) prot. MASE n. 187282 - del 17/11/2023 - PROGETTO GREEN PORTS - PNRR - Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile”, Componente 2, “Interventi e logistica integrata”, Investimento 1.1, “Interventi per la sostenibilità ambientale dei



porti”, con cui è stato accordato un finanziamento a fondo perduto di € 11.445.989,43 per la “Realizzazione impianto fotovoltaico (11MWp) presso aree retroportuali e relativi sistemi di accumulo” che questa Autorità intende realizzare attraverso la realizzazione di una Partnership Pubblico-Privata con un operatore di mercato da individuare secondo le disposizioni del Libro IV del D.Lgs 36/2023 già citate ed immetterlo nelle disponibilità della costituenda CERP MTCS coop SB;

- VISTO il D.M. n. 330 del 13.08.2021, con cui il MIMS ha approvato il programma di interventi infrastrutturali in ambito portuale sinergici e complementari al PNRR, stanziando € 700.000.000,00 per l’elettrificazione delle banchine dei porti italiani (programma “cold ironing”), di cui € 80.000.000,00 destinati alle banchine del porto di Civitavecchia;
- VISTO il Decreto Presidenziale n. 227 del 28.06.2022, con cui è stato avviato il procedimento inerente alla “Redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell’intervento “Cold Ironing” del porto di Civitavecchia” ed è stata approvata la relativa spesa dell’importo complessivo di € 1.691.949,30;
- VISTO il Bando di Gara pubblicato sulla G.U.U.E. 2023/S 204-641432 del 23.10.2023 e sulla G.U.R.I. 5 " Serie Speciale n. 122 del 20.10.2023 per la realizzazione del progetto di “Cold Ironing del Porto di Civitavecchia” attraverso il quale questa Autorità completerà la realizzazione dell’implementazione della rete elettrica portuale del porto di Civitavecchia in grado di sostenere e garantire l’alimentazione delle navi da crociera e dei traghetti in sosta presso le banchine e permettere lo spegnimento dei motori alimentati da propellente fossile;
- VISTA la Delibera n. 41 del 26.07.2022, con cui il Comitato di Gestione dell’Ente ha approvato il documento di “Avvio del Procedimento per la redazione del: Piano d’Azione per la costituzione della Comunità Energetica Rinnovabile del Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale (CER-P MTCS)”, parte integrante del presente provvedimento e consul;
- VISTO il verbale della seduta dell’Organismo di Partenariato della risorsa Mare del 13 settembre 2022, parte integrante del presente provvedimento anche se non materialmente allegato, dove è stato illustrato il Piano d’Azione per la costituzione della Comunità Energetica Rinnovabile del Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale (CER-P MTCS), e avendo condiviso con tutti gli stakeholders portuali: la **coerenza** con le finalità istituzionali (c.d. principio della funzionalizzazione) nell’azione di costituire la CERP MTCS volendo perseguire: l’autonomia energetica dei tre porti dell’Autorità, diminuendo l’impatto ambientale delle operazioni portuali; fornire almeno il 60% dell’energia da fonti rinnovabili necessaria alle navi scalanti nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta una volta realizzato il progetto di *cold ironing*; incrementare lo sviluppo della formazione dei lavoratori portuali e la loro numerosità con la promozione di nuove attività lavorative svolte in porto legate alla transizione energetica; migliorare le condizioni anche sociali delle comunità locali limitrofe agli ambiti portuali dei Comuni di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta, riducendo anche la povertà energetica; l’**indispensabilità** dello strumento societario per



raggiungere le predette finalità riconosciute anche dalla norma nazionale (comma 2 art. 9 della legge di conversione 15 luglio 2022, n. 91);

- **CONSIDERATO** che il Comitato di Gestione con la delibera n. 41/2022, ha dato mandato all'Amministrazione di avviare le procedure di costituzione della cooperativa per azioni società benefit sulla base degli obiettivi e scopi contenuti nel documento di Piano d'Azione per la costituzione della Comunità Energetica Rinnovabile del Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale (CER-P MTCS) qui integralmente richiamati e base motiva del provvedimento di costituzione della società cooperativa benefit;
- **CONSIDERATO** che l'Amministrazione ha redatto i documenti di "statuto sociale", "atto costitutivo", che vengono posti in consultazione sul sito istituzionale dell'Autorità;
- **CONSIDERATO** che l'Amministrazione ha redatto e rende pubblici, con l'adozione del presente atto, i documenti di: "Avviso pubblico per l'adesione alla CERP MTCS coop SB", "Modulo di Adesione alla CERP MTCS coop SB", parte integrante del presente atto da pubblicare nel sito istituzionale portidiroma.it – Sez. CERP MTCS;
- **DATO ATTO** che è immesso nella disponibilità della costituenda CERP MTCS coop SB l'impianto fotovoltaico di cui al POD è IT618E11110015 e già realizzato e connesso alla rete energetica nazionale da parte di questa Autorità;
- **DATO ATTO** che l'Operatore Economico a cui sarà affidata la realizzazione e gestione dell'impianto di produzione del PFV del progetto Green Port assumendo il ruolo di produttore e restando soggetto alle istruzioni dell'autoconsumatore di energia rinnovabile. L'autoconsumatore di energia rinnovabile può realizzare, in autonomia o congiuntamente a un produttore terzo produttore della CERP;
- **CONSIDERATO** che è intenzione dell'Autorità affidare l'incarico al Notaio Giuseppe Capparella per l'espletamento dei servizi legali necessari ai fini della costituzione della "Comunità Energetica Rinnovabile Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale cooperativa per azioni – società benefit, abbreviato CERP MTCS coop SB";
- **ACQUISITO** il preventivo del notaio Giuseppe Capparella in data 14 dicembre 2023, prot. AdSP 17141, allegato e parte integrante per un importo € 2.000,00 (duemila), al netto R.A. Cassa, etc., ritenuto congruo ovvero nella media degli importi del Tariffario nazionale forense;
- **STABILITO** che l'Autorità di Sistema Portuale, contestualmente alla costituzione della cooperativa provvederà alla valutazione nel merito dell'istituzione dell'Organismo di Controllo Analogo previsto dal D.Lgs 175/2016;
- **ATTESTATO** che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

PROPONE
AL PRESIDENTE



- di avviare la consultazione pubblica per i documenti di “Statuto sociale”, “Atto costitutivo” della costituenda: “Comunità Energetica Rinnovabile Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale cooperativa per azioni – società benefit”;
- di dare avvio alla raccolta delle adesioni tra gli operatori portuali per la costituzione della CERP MTCS coop SB, anche mediante la pubblicazione sul sito istituzionale dei documenti di:
 - “Avviso pubblico per l’adesione alla CERP MTCS coop SB”,
 - “Modulo di Adesione alla CERP MTCS coop SB”
- All’affidamento dell’incarico al notaio Giuseppe Capparella per lo svolgimento dei servizi legali necessari alla costituzione della cooperativa per azioni – società benefit;

Civitavecchia,

Il Segretario Generale

(dott. Paolo Riso)



IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge n.84 del 28.01.1994, recante *Disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale*;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n.573 del 15.12.2020, con il quale il dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale (AdSP MTCS);
- VISTA la Legge n.241 del 07.08.1990, recante le *Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*;
- VISTA la proposta del Segretario Generale di costituzione della società **Comunità Energetica Rinnovabile Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale cooperativa per azioni – società benefit, abbreviato CERP MTCS coop SB**” alle premesse del presente atto;
- PRESO ATTO che il Responsabile del procedimento amministrativo proponente il presente provvedimento, sottoscrivendolo attesta che lo stesso, a seguito dell’istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo e utile per il servizio pubblico ai sensi dell’art.1 della L.20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità ed efficacia di cui all’art.1 della L.241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- VERIFICATA l’apposizione del visto di regolarità contabile e del visto di copertura economica del presente provvedimento da parte dell’Area Finanziaria e Contabile;

DECRETA

ART. 1

(oggetto)

- Di avviare la consultazione pubblica per i documenti di “Statuto sociale”, “Atto costitutivo” della costituenda: “Comunità Energetica Rinnovabile Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale cooperativa per azioni – società benefit” attraverso la pubblicazione del presente atto e degli allegati per un periodo pari a 30 giorni dalla data di pubblicazione sul BURL della Regione Lazio:
 - L’amministrazione competente e l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
 - Il responsabile della Struttura e il Dott. Paolo Riso;
 - Il responsabile del procedimento è il Dott. Paolo Riso;
 - Il procedimento amministrativo dovrà concludersi entro 30 giorni dalla data di pubblicazione sul BURL del presente provvedimento;
 - I soggetti interessati dal procedimento avranno la possibilità di partecipare nei modi e termini stabiliti dall’art. 15 del Regolamento sul Procedimento amministrativo adottato da questa Autorità con Delibera del Comitato del 17 ottobre 2019 n. 54 inviando richieste, osservazioni, proposte oltre altro, all’indirizzo: protocollo@portidiroma.legalmailpa.it ;



- I soggetti interessati sono tutti i portatori di interessi pubblici, privati o diffusi costituiti e/o costituendi in Associazioni o Comitati, anche ai sensi dell'art. 25 Regolamento (UE)

ART. 2

(raccolta delle adesioni e desk informativo)

- Di dare avvio alla campagna per la raccolta delle adesioni tra gli operatori portuali per la costituzione della CERP MTCS coop SB, anche mediante la pubblicazione sul sito istituzionale dei documenti di:
 - “Avviso pubblico per l’adesione alla CERP MTCS coop SB”,
 - “Modulo di Adesione alla CERP MTCS coop SB”
- Di dare avvio ai desk informativi così come previsti nel Piano d’Azione per la costituzione della Comunità Energetica Rinnovabile del Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale (CER-P MTCS);
- Di affidare l’incarico al notaio Giuseppe Capparella per lo svolgimento dei servizi legali necessari alla costituzione della cooperativa per azioni – società benefit;

ART. 3

(forme di pubblicità)

- Di pubblicare il presente Decreto sul sito internet istituzionale di questa AdSP, nella sezione Amministrazione Trasparente ai sensi e per gli effetti dell’art. 29, comma 1, del D.lgs. n. 33 del 14.03.2013, e con le modalità e disposizioni di cui al suo art. 37, comma 1, lett. b) e sul BURL Bollettino Ufficiale della Regione Lazio.

Il presente decreto è composto da nn. 11 pagine e n. 4 Allegati.

Il Presidente

(dott. Pino Musolino)

Firmato digitalmente da:
Pino Musolino

Data: 19/12/2023 18:03:27