

DECRETO N. 175 DEL 29/07/2021

Struttura/Area/Ufficio Proponente: Area Segreteria Generale / Ufficio Lavoro Portuale / Area Tecnica

OGGETTO: AGGIORNAMENTO DECRETO DEL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' PORTUALE N°161 DEL 19.05.2015 – VIABILITA' PORTUALE ORDINARIA – AREE ESTERNE ALLA VIABILITA PORTUALE ORDINARIA – ZONIZZAZIONE AREE OPERATIVE.

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	<u>21.7.21</u> Data e Firma del Responsabile del Procedimento	<u>22/7/2021</u> Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Lelio Matteuzzi		Massimo Sciamacchia	

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG:

CUP

Allega Modulo Gara

SI

NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2021.

UPB:

Capitolo:

Importo stanziato in competenza: €

Importo a residuo: €

Importo già utilizzato: €

Importo già utilizzato: €

Importo del Decreto €

Impegno n. _____ del _____

importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget

Angela Andriani (o delegato) _____ data _____ (firma) _____

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile (ad interim)

Angela Andriani (o delegato) _____ data _____ (firma) _____

Impegno Pluriennale

Anno 20__
n. _____

€

Anno 20__
n. _____

€

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato) _____ data _____ (firma) _____

Proposta di decreto

Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)

n. _____

Data

____/____/____

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma _____

Data 29/07/2021

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la sopra citata Legge 28.01.1994, n. 84 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 6, comma 4, lett. c) il quale stabilisce che l'Autorità di Sistema Portuale ha tra i suoi compiti l'affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1, individuati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'art. 8, comma 3, lett. g) il quale stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale "provvede (...) al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020 con il quale è stata approvata l'integrazione proposta al "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di cui sopra;
- VISTO il P.R.P., adottato dal Comitato Portuale con delibera n.51 del 12.07.2004 ed approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n.121 del 23.03.2012;
- VISTA l'Ordinanza a firma congiunta Comandante della Capitaneria di Porto e Commissario dell'Autorità portuale n.47 del 09.05.2007 di istituzione del "Regolamento in Materia di Circolazione Stradale ne Porto di Civitavecchia";
- VISTO il Decreto del Presidente dell'Autorità Portuale n.161 del 19.05.2015 di identificazione nell'ambito portuale delle aree destinate a viabilità ordinaria ed aree esterne alla viabilità ordinaria, avente carattere operativo e/o funzionali allo svolgimento dei servizi di interesse generale;
- CONSIDERATO che allo stato l'ambito operativo del Porto di Civitavecchia, rispetto a quanto disciplinato con il Decreto di cui al punto precedente, risulta sensibilmente variato, eliminazione dei binari insistenti sulla

viabilità tra varco Vespucci e l'invasatura FF.SS, l'entrata in funzione delle banchine 29-30 e 33-34, nonché la realizzazione di nuovi piazzali a servizio delle operazioni portuali, per la sosta di guidati e/o semirimorchi;

- Considerate le riunioni congiunte tra i rappresentanti dell'AdSP e della locale Capitaneria di porto, in merito all'argomento tenutesi in data 13 e 26.05.2021, ed in ultimo in data 29.06.2021;
- RITENUTO necessario per quanto sopra rappresentato provvedere ad aggiornare il Decreto n.161/2015 definendo altresì la necessaria disciplina sanzionatoria da applicare ai trasgressori del presente Decreto.
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 19 del 22.04.2021 che ha approvato il Bilancio di Previsione 2021;
- VISTA la nota M INF.VPTM Registro Ufficiale U0019918 del 07.07.2021 con la quale il Ministero vigilante ha approvato il Bilancio di Previsione 2021;

PROPONE

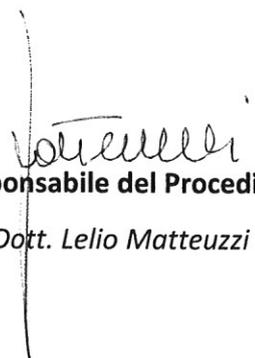
AL SEGRETARIO GENERALE

1. Di esprimere parere favorevole in merito all'adozione della nuova zonizzazione del Porto di Civitavecchia con l'identificazione delle aree destinate come appresso riportato:
 - 1 Aree attribuite a viabilità ordinaria e aree pertinenziali e/o accessorie alla stessa attribuite al pubblico uso. Su disposizione dell'Autorità marittima, in base a richiesta formulata dall'AdSP ovvero, sentita la stessa Autorità, le medesime aree possono essere temporaneamente chiuse alla pubblica fruizione ed attribuite allo svolgimento di altre attività secondo esigenze motivate.
 - 2 Aree esterne alla viabilità ordinaria, avente carattere operativo, destinate allo svolgimento delle operazioni, dei servizi portuali e delle altre attività portuali. In dette superfici sono vietati l'accesso ed il transito a coloro che risultano sprovvisti della necessaria titolarità.
Le precitate aree demaniali sono opportunamente delimitate da barriere o da segnaletica orizzontale con la e cartellonistica interdittiva di divieto di accesso a coloro non autorizzati.
 - 3 Aree destinate alla viabilità ferroviaria.
 - 4 Aree di futura urbanizzazione/infrastrutturazione.
 - 5 Percorso del servizio pubblico di trasporto di persone all'interno del sedime demaniale marittimo con relative area di fermata, ove è consentito l'accesso, il transito, la fermata dei mezzi adibiti all'esecuzione del servizio pubblico di trasporto della Port Mobility spa, ovvero, a tutti coloro che sono in possesso di una specifica autorizzazione rilasciata dall'AdSP .
2. Di esprimere parere favorevole in merito alla planimetria che allegata al presente decreto, che ne forma parte integrante con rappresentata la nuova zonizzazione del Porto di Civitavecchia:



- 1 viabilità ordinaria e ad aree pertinenziali - Aree campite con colore grigio;
 - 2 esterne alla viabilità ordinaria, avente carattere operativo– Aree campite con colore azzurro;
 - 3 Parco ferroviario – Aree campite con colore verde;
 - 4 Aree di futura urbanizzazione/infrastrutturazione – aree campite con colore arancio.
 - 5 Percorsi viari attribuiti al trasporto pubblico con relative fermate – aree campite con colore rosso.
3. Di esprimere parere favorevole in merito alla possibilità di demandare alla società Port Mobility nell'ambito dei servizi resi in convenzione l'attività di implementazione di adeguata segnaletica verticale e/o orizzontale atta a segnalare il limite delle aree suddette, con particolare riferimento alla viabilità ordinaria ed alle aree operative sterne alla viabilità ordinaria.
4. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e ss.mm.ii.
5. Il Presente provvedimento rappresenta l'avvio del procedimento ai sensi dell'art. 7 delle legge n° 241/90 e ss.mm.ii: **"AGGIORNAMENTO DECRETO DEL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' PORTUALE N°161 DEL 19.05.2015 – VIABILITA' PORTUALE ORDINARIA – AREE ESTERNE ALLA VIABILITA PORTUALE ORDINARIA – ZONIZZAZIONE AREE OPERATIVE."** Il procedimento ha durata 30gg. Il RDP è il dott. Lelio Matteuzzi
6. Di proporre le sanzioni di cui all'art. 1164 e 1174 del Codice e della navigazione in caso di trasgressione delle disposizioni contenute nel presente provvedimento.

Data, 21.4.21


Il Responsabile del Procedimento

Dott. Lelio Matteuzzi

IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione,

razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità. Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità. Portuali" con le "Autorità. di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);

- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la sopra citata Legge 28.01.1994, n. 84 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 6, comma 4, lett. c) il quale stabilisce che l'Autorità di Sistema Portuale ha tra i suoi compiti l'affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1, individuati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'art. 8, comma 3, lett. g) il quale stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale "provvede (...) al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020 con il quale è stata approvata l'integrazione proposta al "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di cui sopra;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 delle Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art. 1, primo comma, della Legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- VALUTATO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti da questa AdSP;

ESPRIME

parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art.10, comma 4, lett.c) della Legge 84/94 e per l'effetto,

**PROPONE
AL PRESIDENTE**

1. Di esprimere parere favorevole in merito all'adozione della nuova zonizzazione del Porto di Civitavecchia con l'identificazione delle aree destinate come appresso riportato:
 1. Aree attribuite a viabilità ordinaria e aree pertinenziali e/o accessorie alla stessa attribuite al pubblico uso. Su disposizione dell'Autorità marittima, in base a richiesta formulata dall'AdSP ovvero, sentita la stessa Autorità, le medesime aree possono essere temporaneamente chiuse alla pubblica fruizione ed attribuite allo svolgimento di altre attività secondo esigenze motivate.
 2. Aree esterne alla viabilità ordinaria, avente carattere operativo, destinate allo svolgimento delle operazioni, dei servizi portuali e delle altre attività portuali. In dette superfici sono vietati l'accesso ed il transito a coloro che risultano sprovvisti della necessaria titolarità. Le precitate aree demaniali sono opportunamente delimitate da barriere o da segnaletica orizzontale con la e cartellonistica interdittiva di divieto di accesso a coloro non autorizzati.
 3. Aree destinate alla viabilità ferroviaria.
 4. Aree di futura urbanizzazione/infrastrutturazione.
 5. Percorso del servizio pubblico di trasporto di persone all'interno del sedime demaniale marittimo con relative area di fermata, ove è consentito l'accesso, il transito, la fermata dei mezzi adibiti all'esecuzione del servizio pubblico di trasporto della Port Mobility spa, ovvero, a tutti coloro che sono in possesso di una specifica autorizzazione rilasciata dall'AdSP.

6. Di esprimere parere favorevole in merito alla planimetria che allegata al presente decreto, che ne forma parte integrante con rappresentata la nuova zonizzazione del Porto di Civitavecchia:
 - a. viabilità ordinaria e ad aree pertinenziali - Aree campite con colore grigio;
 - b. esterne alla viabilità ordinaria, avente carattere operativo- Aree campite con colore azzurro;
 - c. Parco ferroviario – Aree campite con colore verde;
 - d. Aree di futura urbanizzazione/infrastrutturazione – aree campite con colore arancio.
 - e. Percorsi viari attribuiti al trasporto pubblico con relative fermate – aree campite con colore rosso.

7. Di esprimere parere favorevole in merito alla possibilità di demandare alla società Port Mobility nell'ambito dei servizi resi in convenzione l'attività di implementazione di adeguata segnaletica verticale e/o orizzontale atta a segnalare il limite delle aree suddette, con particolare riferimento alla viabilità ordinaria ed alle aree operative sterne alla viabilità ordinaria.
8. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e ss.mm.ii.
9. Il Presente provvedimento rappresenta l'avvio del procedimento ai sensi dell'art. 7 delle legge n° 241/90 e ss.mm.ii: **"AGGIORNAMENTO DECRETO DEL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' PORTUALE N°161 DEL 19.05.2015 – VIABILITA' PORTUALE ORDINARIA – AREE ESTERNE ALLA VIABILITA PORTUALE ORDINARIA – ZONIZZAZIONE AREE OPERATIVE."** Il procedimento ha durata 30gg. Il RDP è il dott. Lelio Matteuzzi .
10. Di proporre le sanzioni di cui all'art. 1164 e 1174 del Codice e della navigazione in caso di trasgressione delle disposizioni contenute nel presente provvedimento.

Data, 29.07.2021


IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Paolo Riso


IL DIRIGENTE
ufficio operazioni portuali
dott. Lelio Matteuzzi
21.7.21

IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità. Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità. Portuali" con le "Autorità. di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, e stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la sopra citata Legge 28.01.1994, n. 84 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 6, comma 4, lett. c) il quale stabilisce che l'Autorità di Sistema Portuale ha tra i suoi compiti l'affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1, individuati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'art. 8, comma 3, lett. g) il quale stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale "provvede (...) al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020 con il quale è stata approvata l'integrazione proposta al "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di cui sopra;
- VISTO il P.R.P., adottato dal Comitato Portuale con delibera n.51 del 12.07.2004 ed approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n.121 del 23.03.2012;
- VISTA l'Ordinanza a firma congiunta Comandante della Capitaneria di Porto e Commissario dell'Autorità portuale n.47 del 09.05.2007 di istituzione del "Regolamento in Materia di Circolazione Stradale ne Porto di Civitavecchia";
- VISTO il Decreto del Presidente dell'Autorità Portuale n.161 del 19.05.2015 di identificazione nell'ambito portuale delle aree destinate a viabilità ordinaria ed aree esterne alla viabilità ordinaria, avente carattere operativo e/o funzionali allo svolgimento dei servizi di interesse generale;
- CONSIDERATO che allo stato l'ambito operativo del Porto di Civitavecchia, rispetto a quanto disciplinato con il Decreto di cui al punto precedente, risulta sensibilmente variato, eliminazione dei binari insistenti sulla

viabilità tra varco Vespucci e l'invasatura FF.SS, l'entrata in funzione delle banchine 29-30 e 33-34, nonché la realizzazione di nuovi piazzali a servizio delle operazioni portuali, per la sosta di guidati e/o semirimorchi;

- Considerate le riunioni congiunte tra i rappresentanti dell'AdSP e della locale Capitaneria di porto, in merito all'argomento tenutesi in data 13 e 26.05.2021, ed in ultimo in data 29.06.2021;
- RITENUTO necessario per quanto sopra rappresentato provvedere ad aggiornare il Decreto n.161/2015.
- VISTA la proposta del Segretario Generale, allegata e parte integrante del presente provvedimento;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza e totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 della Legge n. 20/1994 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art. 1 primo comma, della Legge n. 241/1990 e successive modificazioni;

DECRETA

ART.1

È approvata la nuova zonizzazione del Porto di Civitavecchia con l'identificazione delle aree destinate come appresso riportato:

- a. Aree attribuite a viabilità ordinaria e aree pertinenziali e/o accessorie alla stessa attribuite al pubblico uso. Su disposizione dell'Autorità marittima, in base a richiesta formulata dall'AdSP ovvero, sentita la stessa Autorità, le medesime aree possono essere temporaneamente chiuse alla pubblica fruizione ed attribuite allo svolgimento di altre attività secondo esigenze motivate.
- b. Aree esterne alla viabilità ordinaria, avente carattere operativo, destinate allo svolgimento delle operazioni, dei servizi portuali e delle altre attività portuali. In dette superfici sono vietati l'accesso ed il transito a coloro che risultano sprovvisti della necessaria titolarità.

Le precitate aree demaniali sono opportunamente delimitate da barriere o da segnaletica orizzontale con la e cartellonistica interdittiva di divieto di accesso a coloro non autorizzati.

- c. Aree destinate alla viabilità ferroviaria.
- d. Aree di futura urbanizzazione/infrastrutturazione.
- e. Percorso del servizio pubblico di trasporto di persone all'interno del sedime demaniale marittimo con relative area di fermata, ove è consentito l'accesso, il transito, la fermata dei mezzi adibiti all'esecuzione del servizio pubblico di trasporto della Port Mobility spa, ovvero, a tutti coloro che sono in possesso di una specifica autorizzazione rilasciata dall'AdSP.

ART.2

È approvata la planimetria che, allegata al presente decreto, ne forma parte integrante con rappresentata la

nuova zonizzazione del Porto di Civitavecchia:

- viabilità ordinaria e ad aree pertinenziali - Aree campite con colore grigio;
- esterne alla viabilità ordinaria, avente carattere operativo– Aree campite con colore azzurro;
- Parco ferroviario – Aree campite con colore verde;
- Aree di futura urbanizzazione/infrastrutturazione – aree campite con colore arancio.
- Percorsi viari attribuiti al trasporto pubblico con relative fermate – aree campite con colore rosso.

ART. 4

La società Port Mobility spa, nell'ambito dei servizi resi in convenzione, dovrà assicurare l'implementazione della segnaletica verticale e/o orizzontale atta a segnalare il limite delle aree suddette, con particolare riferimento alla viabilità ordinaria ed alle aree operative sterne alla viabilità ordinaria assicurando gli adempimenti richiesti dalla discendere disciplina dell'Autorità marittima.

ART. 5

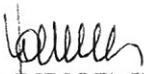
Salvo che il fatto costituisca più grave reato, le trasgressioni al presente provvedimento comportano le sanzioni di cui all'art. 1164 ed 1174 del Codice della Navigazione.

Art. 6

Il Presente provvedimento rappresenta l'avvio del procedimento ai sensi dell'art. 7 delle legge n° 241/90 e ss.mm.ii: **"AGGIORNAMENTO DECRETO DEL PRESIDENTE DELL'AUTORITA' PORTUALE N°161 DEL 19.05.2015 – VIABILITA' PORTUALE ORDINARIA – AREE ESTERNE ALLA VIABILITA PORTUALE ORDINARIA – ZONIZZAZIONE AREE OPERATIVE."** Il procedimento ha durata 30gg. Il RDP è il dott. Lelio Matteuzzi

ART. 7

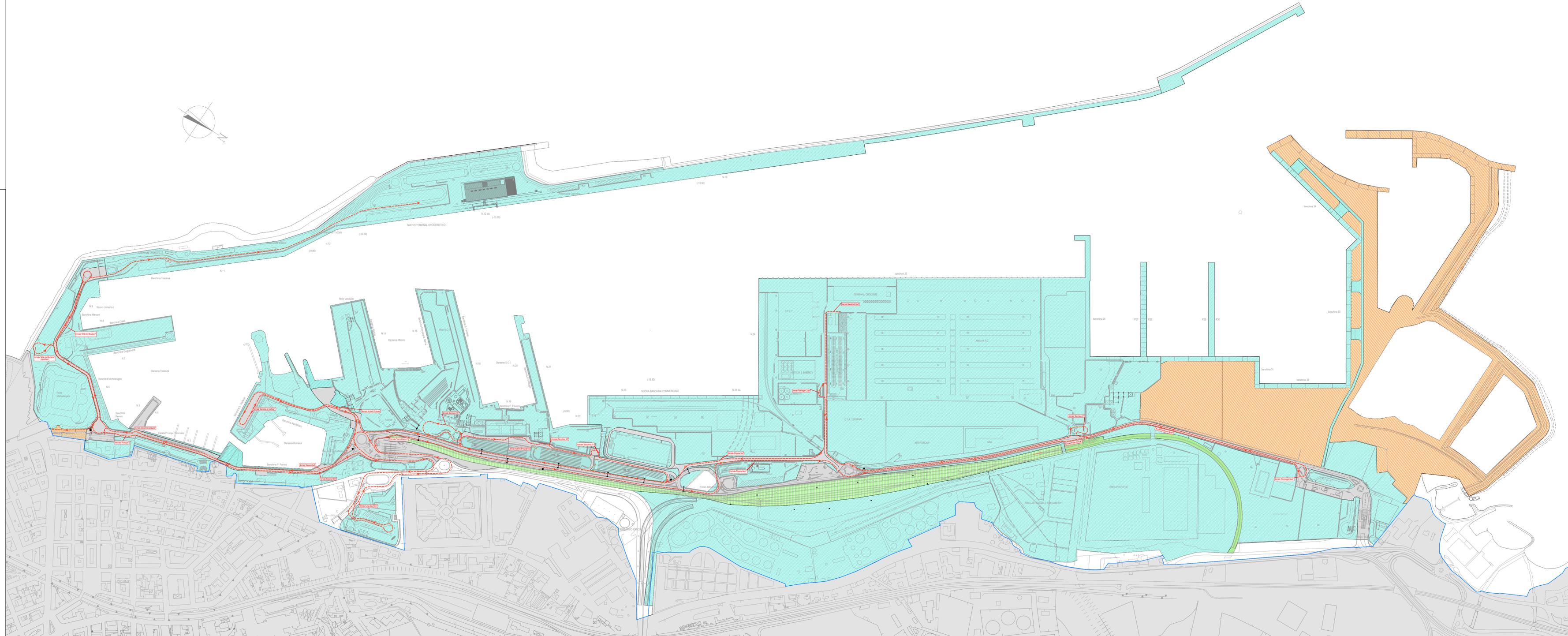
Il presente Decreto dovrà essere pubblicato nel sito internet istituzionale di questa AdSP, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e ss.mm.ii. viabilità ordinaria e ad aree pertinenziali e/o accessorie alla stessa ed all'esecuzione di servizi di interesse generale accessibili ed attribuite al pubblico uso. Il presente Decreto è composto da n°. 11 pagine e di n°01 allegati nei termini indicati.


IL DIRIGENTE
ufficio operazioni portuale.
dott. Lelio Matteuzzi
21.7.21


IL PRESIDENTE
Dott. Pino Masolino

LEGENDA

- 1 Viabilità ordinaria
- 2 Aree esterne alla viabilità ordinaria
- 3 Parco ferroviario
- 4 Aree di futura urbanizzazione/infrastrutturazione
- 5 Percorso viario attribuito al trasporto pubblico



**Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale**
Porto di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Aggiornamento decreto del presidente n.161 del 19/05/2015

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Paolo Rizzo

- Viabilità portuale ordinaria
- Viabilità aree esterne
- Zonizzazione aree operative

ELABORATO
Unico

REV.	DATA	Descr.
0	LUGLIO 2021	

RIF.DIS. 211 DOTT. V. G. PLANI - PLANI - PLANI - GENERALI ZONIZZAZIONE AREE FUNZIONALI ZONIZZAZIONE AREE FUNZIONALI REV. 12/2019 - J.T.