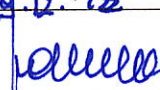
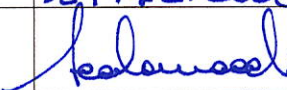


DECRETO N. 398 DEL 30/12/2022

Struttura/Area/Ufficio Proponente: Area Lavoro Portuale

OGGETTO: proroga delle autorizzazioni di cui all'art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii che hanno avanzato istanza di rinnovo per l'anno 2023, ovvero per esercizi successivi, nelle more della conclusione del procedimento di verifica dei requisiti contenuti nel Decreto n° 103/2021 recante la disciplina di dettaglio per l'esecuzione dei servizi e delle operazioni portuali

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente:
	Lelio Matteuzzi	<u>29.12.2022</u> 	Massimo Scolamacchia	<u>29.12.2022</u> 

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG:	CUP:
Allega Modulo Gara <input type="checkbox"/>	SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2021.

UPB:	Capitolo:
Importo stanziato in competenza: €	Importo a residuo: €
Importo già utilizzato: €	Importo già utilizzato: €
Importo del Decreto €	
Impegno n. _____ del _____	
importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: €	Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: €

Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget

Angela Andriani (o delegato) _____ data _____ (firma) _____

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile (ad interim)

Angela Andriani (o delegato) _____ data _____ (firma) _____

Impegno Pluriennale	Anno 20__ n. _____	€ _____	Anno 20__ n. _____	€ _____
---------------------	-----------------------	---------	-----------------------	---------

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato) _____ data _____ (firma) _____

Proposta di decreto	Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)	n. _____	Data	____/____/____
---------------------	--	----------	------	----------------

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE

NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma _____

Data _____

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, è stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO l'art. 6 comma 4 lett, a) della legge 84/1994 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali e, in base alla lett. e) del medesimo articolo, amministra in via esclusiva le aree e i beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione;
- VISTO l'art. 8 comma 3 lettera m) della legge 84/94, ai sensi del quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- CONSIDERATO che i principi che regolano l'istruzione e l'adozione dei procedimenti amministrativi legati al mandato delle strutture dell'AdSP del mar Tirreno centro-settentrionale sono definiti dalla Legge n. 241/1990 e s.m.i. e dalla Legge n. 84/1994 e s.m.i.;
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" adottato da questa AdSP, con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 in cui è stata ribadita, tra l'altro, la configurazione del procedimento amministrativo, come una serie di atti tramite i quali l'Autorità provvede a definire e manifestare la propria volontà, e a produrre gli effetti giuridici propri di una determinata fattispecie e statuendo che un atto amministrativo per essere perfetto ed efficace, è necessario che venga emanato a

seguito di un particolare iter, composto da questa serie di fasi: fase dell'iniziativa, fase dell'istruttoria, fase costitutiva, eventuale fase integrativa dell'efficacia;

- VISTO l'art.16 della legge 84/94;
- VISTO il DM 28 marzo 1995 n°585;
- VISTO il DM 132/'01;
- VISTO Il Regolamento recante la disciplina per l'esecuzione dei servizi e delle operazioni portuali nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta di cui al Decreto Presidenziale n°103/2021;
- Considerato il tempo necessario ad esaurire l'istruttoria sulle istanze avanzate per l'ottenimento dei titoli autorizzativi di cui all'art. 16 della legge 94/94 e ss.mm.ii. da parte dei pertinenti uffici dell'Ente;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

PROPONE

AL SEGRETARIO GENERALE

Di adottare un Decreto presidenziale recante una proroga dei termini dei titoli autorizzativi di cui all'art. 16 della legge 84/94 in scadenza al 31 dicembre 2022, per le sole imprese che hanno presentato istanza di rinnovo, nelle more della conclusione istruttoria di verifica dei requisiti di cui al Decreto Presidenziale n°103/2021 e del perfezionamento dei relativi atti.

Data, 29.12-'22

V. 29/12/22
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]
Il Responsabile del Procedimento

Dott. Lelio Matteuzzi

IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità. Portuali" con le "Autorità. di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, e stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la sopra citata Legge 28.01.1994, n. 84 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 6, comma 4, lett. c) il quale stabilisce che l'Autorità di Sistema Portuale ha tra i suoi compiti l'affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1, individuati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'art. 8, comma 3, lett. g) il quale stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale "provvede (...) al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione";
- VISTO l'art.16 della legge 84/94;
- VISTO il DM 28 marzo 1995 n°585;
- VISTO il DM 132/'01;
- VISTO Il Regolamento recante la disciplina per l'esecuzione dei servizi e delle operazioni portuali nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta di cui al Decreto Presidenziale n°103/2021;
- CONSIDERATO il tempo necessario ad esaurire l'istruttoria sulle istanze avanzate per l'ottenimento dei titoli autorizzativi di cui all'art. 16 della legge 94/94 e ss.mm.ii. da parte dei pertinenti uffici dell'Ente;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del

Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;

- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è *totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 delle Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art. 1, primo comma, della Legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;*
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dal Comitato di Gestione di questa AdSP

ESPRIME

parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art.10, comma 4, lett.c) della Legge 84/94 e per l'effetto,

PROPONE

AL PRESIDENTE

Di adottare il successivo Decreto presidenziale recante una proroga dei termini dei titoli autorizzativi di cui all'art. 16 della legge 84/94 in scadenza al 31 dicembre 2022, per le sole imprese che hanno presentato istanza di rinnovo, nelle more della conclusione istruttoria di verifica dei requisiti di cui al Decreto Presidenziale n°103/2021 e del perfezionamento dei relativi atti.

Data:


Il Segretario Generale

Dott. Paolo RISSO



IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, e stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO l'art. 6 comma 4 lett, a) della legge 84/1994 secondo cui l'Autorità di Sistema Portuale svolge compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, regolazione, promozione e controllo, anche mediante gli uffici territoriali portuali secondo quanto previsto all'articolo 6-bis, comma 1, lettera c), delle operazioni e dei servizi portuali, delle attività autorizzatorie e concessorie di cui agli articoli 16, 17 e 18 e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti e nelle circoscrizioni territoriali e, in base alla lett. e) del medesimo articolo, amministra in via esclusiva le aree e i beni del demanio marittimo ricompresi nella propria circoscrizione;
- VISTO l'art. 8 comma 3 lettera m) della legge 84/94, ai sensi del quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del Codice della Navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- CONSIDERATO che i principi che regolano l'istruzione e l'adozione dei procedimenti amministrativi legati al mandato delle strutture dell'AdSP del mar Tirreno centro-settentrionale sono definiti dalla Legge n. 241/1990 e s.m.i. e dalla Legge n. 84/1994 e s.m.i;
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" adottato da questa AdSP, con Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019 in cui è stata ribadita, tra l'altro, la configurazione del procedimento amministrativo, come una serie di atti tramite i quali l'Autorità provvede a definire e manifestare la propria volontà, e a produrre gli effetti giuridici propri di una determinata fattispecie e



statuendo che un atto amministrativo per essere perfetto ed efficace, è necessario che venga emanato a seguito di un particolare iter, composto da questa serie di fasi: fase dell'iniziativa, fase dell'istruttoria, fase costitutiva, eventuale fase integrativa dell'efficacia;

- VISTI gli artt. 7 e 9 L. 241/1990 e l'art. 15 del "Regolamento degli atti e dei procedimenti amministrativi" adottato da questa AdSP con delibera di CG n. 54 del 17/10/2019;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO l'art.16 della legge 84/94;
- VISTO il DM 28 marzo 1995 n°585;
- VISTO il DM 132/01;
- VISTO Il Regolamento recante la disciplina per l'esecuzione dei servizi e delle operazioni portuali nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta di cui al Decreto Presidenziale n°103/2021;
- CONSIDERATO il tempo necessario ad esaurire l'istruttoria sulle istanze avanzate per l'ottenimento dei titoli autorizzativi di cui all'art. 16 della legge 94/94 e ss.mm.ii. da parte dei pertinenti uffici dell'Ente;
- ATTESTATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art.1, primo comma, della L. 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo, utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 delle Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e di efficacia di cui all'art. 1, primo comma, della Legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;
- RITENUTO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti dal Comitato di Gestione di questa AdSP

DECRETA

ART. 1

Tutte Le sole autorizzazioni di cui all'art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii., con scadenza fissata al 31 dicembre 2022, che hanno avanzato istanza di rinnovo del titolo per l'anno 2023 o per più esercizi successivi, sono prorogate nelle more della conclusione istruttoria di verifica dei requisiti di cui al Decreto Presidenziale



n°103/2021 e del perfezionamento dei relativi atti. Il presente provvedimento è soggetto alla misura della pubblicazione per giorni 15 (quindici) nell'albo pretorio dell'Ente.

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

Musolino
29.12.'22
Redazione