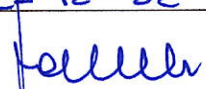
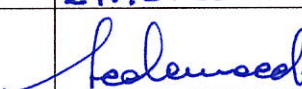


DECRETO N. 399 DEL 30/12/2022

Struttura/Area/Ufficio Proponente: / Area Lavoro Portuale

OGGETTO: numero massimo delle imprese titolari di autorizzazione all'esecuzione di operazioni e servizi portuali e determinazione canoni da corrispondere – anno 2022.

Il Dirigente ed il Responsabile del procedimento, con la sottoscrizione del presente atto, a seguito dell'istruttoria effettuata, attestano che l'atto è legittimo nella forma e nella sostanza ed è utile per il servizio pubblico	Responsabile del procedimento: (nome e cognome)	Data e Firma del Responsabile del Procedimento <u>28.12.22</u>	Il Dirigente: (nome e cognome)	Data e Firma del Dirigente: <u>29.12.2022</u>
	Lelio Matteuzzi		Massimo Scolamacchia	

Tracciabilità dei Flussi Finanziari (L. n. 136 del 13/08/2010 e ss.mm.ii.)

CIG: _____ CUP: _____

Allega Modulo Gara SI NO

Il Responsabile dell'Area Finanziaria esprime il VISTO di regolarità contabile sulla base del PARERE espresso del Responsabile dell'Ufficio Ragioneria, il quale garantisce il rispetto del principio di integrità del bilancio di Previsione ed il suo effettivo equilibrio economico/finanziario, attestando la disponibilità concreta della provvista finanziaria del capitolo per la copertura del presente atto.

Esercizio Finanziario: 2021.

UPB:	Capitolo:
Importo stanziato in competenza: €	Importo a residuo: €
Importo già utilizzato: €	Importo già utilizzato: €
Importo del Decreto €	

Impegno n. _____ del _____

importo stanziato in competenza dopo l'approvazione del presente Decreto: € _____

Importo a residuo dopo l'approvazione del presente Decreto: € _____

Visto del Dirigente Ufficio Ragioneria e Bilancio addetto al controllo del budget

Angela Andriani (o delegato) _____ data _____ (firma) _____

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile (ad interim)

Angela Andriani (o delegato) _____ data _____ (firma) _____

Impegno Pluriennale	Anno 20__	€	Anno 20__	€
	n. _____		n. _____	

Il Dirigente Area Finanziaria e Contabile

Angela Andriani (o delegato) _____ data _____ (firma) _____

Proposta di decreto	Numero (Registro Area Finanziaria e Contabile)	n. _____	Data	____/____/____
---------------------	--	----------	------	----------------

PARERE DEL SEGRETARIO GENERALE:

FAVOREVOLE NON FAVOREVOLE (con motivazioni allegate al presente atto)

Firma _____ Data _____

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, e stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la sopra citata Legge 28.01.1994, n. 84 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 6, comma 4, lett. c) il quale stabilisce che l'Autorità di Sistema Portuale ha tra i suoi compiti l'affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1, individuati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'art. 8, comma 3, lett. g) il quale stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale "provvede (...) al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020 con il quale è stata approvata l'integrazione proposta al "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di cui sopra;
- VISTO il P.R.P., adottato dal Comitato Portuale con delibera n.51 del 12.07.2004 ed approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n.121 del 23.03.2012;
- VISTO il D.lgs del 27/07/1999 n° 272, recante la normativa per la sicurezza ed igiene del lavoro nei Porti;
- VISTO il D.lgs. N°81/08 e ss.mm.ii. recante il testo unico per la prevenzione e la sicurezza dei luoghi di lavoro;
- VISTO il DM 132/2001 recante la disciplina dei servizi portuali ed il ciclo delle operazioni portuali;
- Visto il "Regolamento di polizia marittima e portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia" approvato con Ordinanza della Capitaneria di Porto di Civitavecchia n° 14/03 del



31/03/2003 e successive modificazioni ed integrazioni;

- Visto il Decreto n° 103/ 2021 recante la disciplina per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020 con il quale è stata approvata l'integrazione proposta al "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di cui sopra;
- VISTO il P.R.P., adottato dal Comitato Portuale con delibera n.51 del 12.07.2004 ed approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n.121 del 23.03.2012;
- VISTO il D.Lgs. 14.03.2013 n. 33, di "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTA la memoria (parte integrante della presente delibera);
- VISTO l'art 16 comma 7 della legge 84/94 e ss.mm.ii;
- VISTO l'art. 5 comma 1 del Dm 585/95;
- VISTO l'art. 3 comma 2 del DM 132/'01;
- VISTA la Delibera dell'Autorità di regolazione dei Trasporti n.57/2018;
- VISTO il contenuto dell'art. 2 del Decreto Presidenziale n°110 2020;
- VISTO il contenuto dell'art. 2 del Decreto Presidenziale n° 103/2021 recante la disciplina delle Operazioni portuali e dei servizi portuali nei porti di Civitavecchia e Gaeta;
- CONSIDERATO il parere reso dalle Commissioni Consultive di Civitavecchia e Gaeta in data 15 dicembre 2021;
- Vista La Delibera del Comitato di gestione n° 61 del 20 dicembre 2022 e d i pareri resi dalle Commissioni Consultive di Civitavecchia e Gaeta in data 19 dicembre 2022

PROPONE

AL SEGRETARIO GENERALE

Di esprimere parere favorevole in merito all'adozione del Decreto Presidenziale recante la disciplina per il numero massimo delle autorizzazioni rilasciabili nei porti di Civitavecchia; Fiumicino e Gaeta ed i canoni annuali da dover corrispondere all'amministrazione secondo quanto contenuto nella memoria e relativa Delibera del Comitato di Gestione i data 20 dicembre 2022 n° 61 e meglio dettagliati nell'articolato al presente provvedimento.

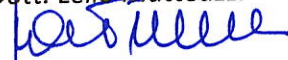
Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente" ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e ss.mm.ii e nell'albo Pretorio .

Data, 29.12.2020



Il Responsabile del Procedimento

Dott. Lejio Matteuzzi



IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, e stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);
- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTA la sopra citata Legge 28.01.1994, n. 84 e ss.mm.ii. ed in particolare l'art. 6, comma 4, lett. c) il quale stabilisce che l'Autorità di Sistema Portuale ha tra i suoi compiti l'affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali di servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1, individuati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'art. 8, comma 3, lett. g) il quale stabilisce che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale "provvede (...) al coordinamento e al controllo delle attività soggette ad autorizzazione e concessione";
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020 con il quale è stata approvata l'integrazione proposta al "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di cui sopra;
- VERIFICATO che il presente provvedimento, a seguito dell'istruttoria effettuata, nella forma e nella sostanza è totalmente legittimo utile e proficuo per il servizio pubblico ai sensi e per gli effetti di quanto disposto dall'art. 1 delle Legge 20/94 e successive modifiche, nonché alla stregua dei criteri di economicità e

di efficacia di cui all'art. 1, primo comma, della Legge 241/90 e successive modifiche ed integrazioni;

- VALUTATO che il presente provvedimento risponde agli indirizzi provenienti da questa AdSP;

ESPRIME

Parere favorevole all'approvazione del presente provvedimento assumendosene la titolarità ai sensi dell'art.10, comma 4, lett.c) della Legge 84/94 e per l'effetto,

PROPONE

AL PRESIDENTE

Di esprimere parere favorevole in merito all'adozione del Decreto Presidenziale recante la disciplina per l'individuazione del numero massimo delle imprese titolari dell'autorizzazione di cui all'art. 16 della legge 84/94 e ss.mm.ii ed i canoni da corrispondere all'amministrazione. Di disporre che il presente provvedimento venga pubblicato nel portale aziendale, nella sezione "Amministrazione Trasparente" e nell'albo pretorio ai sensi e per gli effetti dell'art. 29, comma 1, con le modalità e disposizioni di cui all'art. 37, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 33 del 14.03.2013 e ss.mm.ii.

Data,

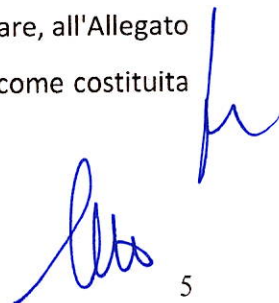
II SEGRETARIO GENERALE

Dott. Paolo Riso



IL PRESIDENTE

- VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 recante il riordino della legislazione in materia portuale e le successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO in particolare, il successivo D.Lgs. n. 169 del 04 agosto 2016 recante "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge del 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f), della Legge del 07.08.2015, n. 124, con cui sono state sostituite le "Autorità Portuali" con le "Autorità di Sistema Portuale" e, in particolare, all'Allegato A, e stata individuata l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro - settentrionale come costituita dai Porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta (di seguito anche AdSP);



5



- VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020 di nomina del Dott. Pino Musolino quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro settentrionale;
- VISTO il Decreto del Presidente n.36 del 15.02.2021 relativo alla nomina del Dott. Paolo Riso a Segretario Generale di questa AdSP;
- VISTO il "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di questa AdSP, di cui alla Delibera del Comitato di Gestione n. 54 del 17.10.2019;
-
- VISTO il D.lgs del 27/07/1999 n° 272, recante la normativa per la sicurezza ed igiene del lavoro nei Porti;
- VISTO il D.lgs. N°81/08 e ss.mm.ii. recante il testo unico per la prevenzione e la sicurezza dei luoghi di lavoro;
- VISTO il DM 132/2001 recante la disciplina dei servizi portuali ed il ciclo delle operazioni portuali;
- Visto il "Regolamento di polizia marittima e portuale e dei servizi marittimi del porto e della rada di Civitavecchia" approvato con Ordinanza della Capitaneria di Porto di Civitavecchia n° 14/03 del 31/03/2003 e successive modificazioni ed integrazioni;
- Visto il Decreto n° 103/ 2021 recante la disciplina per l'esecuzione delle operazioni e dei servizi portuali nei porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta;
- VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 46 del 09.09.2020 con il quale è stata approvata l'integrazione proposta al "Regolamento sul Procedimento Amministrativo" di cui sopra;
- VISTO il P.R.P., adottato dal Comitato Portuale con delibera n.51 del 12.07.2004 ed approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n.121 del 23.03.2012;
- VISTO il D.Lgs. 14.03.2013 n. 33, di "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- VISTA la memoria (parte integrante della presente delibera);
- VISTO l'art 16 comma 7 della legge 84/94 e ss.mm.ii;
- VISTO l'art. 5 comma 1 del Dm 585/95;
- VISTO l'art. 3 comma 2 del DM 132/'01;
- VISTA la Delibera dell'Autorità di regolazione dei Trasporti n.57/2018;
- VISTO il contenuto dell'art. 2 del Decreto Presidenziale n°110 2020;
- VISTO il contenuto dell'art. 2 del Decreto Presidenziale n° 103/2021 recante la disciplina delle Operazioni portuali e dei servizi portuali nei porti di Civitavecchia e Gaeta;
- CONSIDERATO il parere reso dalle Commissioni Consultive di Civitavecchia e Gaeta in data 15 dicembre 2021;
- Vista La Delibera del Comitato di gestione n° 61 del 20 dicembre 2022 e d i pareri resi dalle Commissioni

DECRETA

ART.1

Il numero massimo di autorizzazioni per l'esecuzione delle operazioni portuali per l'anno 2023 è determinato nel numero di sedici : per Civitavecchia, cinque per Gaeta e due a Fiumicino .

ART. 2

Il canone annuo e la rispettiva cauzione di pari importo che l'AdSP deve determinare ai sensi dell'art. 16 comma 3 legge 84/94 e dell' art. 6 commi 1 e 5 del DM 585/95: ".....*versamento di un canone annuo e di una cauzione, che sono collegati al fatturato dell'impresa richiedente, ai programmi operativi presentati, nonché all'eventuale spazio in uso esclusivo per l'espletamento delle operazioni portuali ed al grado di pericolosità delle merci trattate....*", si determina che per le società che otterranno il **rinnovo del titolo autorizzativo**, il canone previsto per l'anno 2022 è pari a quello dell'anno precedente incrementato secondo la tabella seguente . Per le imprese che formuleranno la domanda di **primo rilascio** con decorrenza dall'anno 2023, la determinazione del canone verrà calcolato prendendo a riferimento il valore minimo pari ad € 5.000,00 (cinquemila/00) aumentato secondo i valori della tabella seguente:

Imprese con fatturato dichiarato nell'anno 2021 fino ad €1.000.000,00	Valore di base 5.000,00 ¹ Euro +0,05% del fatturato
Imprese con fatturato dichiarato nell'anno 2021 compreso tra €1.000.000,00 ed € 4.000.0000,00	Canone di base 5.000,00 Euro + 0,05% del fatturato fino a 1.000.000 di Euro + 0,03% della parte del fatturato compreso tra 1.000.000 di Euro e 4.000.000 di Euro
Fatturato oltre I 4.000.000 di Euro – anno 2021	Canone di base 5.000,00 Euro +0,05% del fatturato fino a 1.000.000 di Euro + 0,03% del fatturato compreso tra 1.000.000 di Euro e 4.000.000 di Euro + 0,01% della parte del fatturato eccedente I 4.000.000 di Euro

Le imprese portuali titolari di mezzi meccanici ma non di aree in concessione e che eseguono operazioni o servizi portuali di cui all'art. 18 comma 2 della legge 84/94, avvalendosi di pubbliche superfici demaniali per la sosta dei mezzi, individuate con appositi provvedimenti autoritativi, sia nel porto di Civitavecchia che nel porto di Gaeta, dovranno assicurare il ristoro supplementare, quale onere di occupazione di aree ad uso esclusivo, ai sensi dell'art. 6 comma 1 del DM 585/85, di una somma pari al 3 % del canone saldato per l'esercizio 2021.



ART. 3

Il numero massimo di autorizzazioni allo svolgimento dei servizi portuali è pari a quello previsto per l'esecuzione delle operazioni portuali, ovvero 16 per tipologia di servizio nel porto di Civitavecchia e n° 2 e 5 per tipologia di servizio, rispettivamente, per il porto di Fiumicino e Gaeta. In relazione al canone annuale, si ritiene di non determinare incrementi rispetto all'esercizio precedente, mantenendo inalterati i valori da corrispondere al canone dell'anno 2021. Per le istanze di primo rilascio i valori da corrispondere saranno quelli previsti dal Decreto Presidenziale N°103/2021.

IL PRESIDENTE
Dott. Pino Musolino

Pino Musolino
29.12.22