

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE**

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2021 - 2020

**Porto di competenza: Fiumicino**

**Periodo: Gennaio-Settembre**

| Merci in tonnellate, numero di navi, contenitori, passeggeri e automezzi |  | Anno 2020        |               |                  | Anno 2021        |               |                  | Variazione     |                 |
|--|--|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|----------------|-----------------|
|  |  | Sbarchi          | Imbarchi      | Totale           | Sbarchi          | Imbarchi      | Totale           | %              | Valore assoluto |
| <b>A</b>   | <b>Rinfuse liquide, di cui:</b>  | <b>1.261.714</b> | <b>68.538</b> | <b>1.330.252</b> | <b>1.386.221</b> | <b>16.417</b> | <b>1.402.638</b> | <b>5,4</b>     | <b>72.386</b>   |
| A1   | petrolio grezzo  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| A2   | prodotti raffinati   | 1.261.714        | 68.538        | 1.330.252        | 1.386.221        | 16.417        | 1.402.638        | 5,4            | 72.386          |
| A3   | gas liquefatti   |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| A4   | prodotti chimici   |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| A5   | fertilizzanti  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| A6   | altre rinfuse liquide  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| <b>B</b>   | <b>Rinfuse solide, di cui:</b>   | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>         | <b>#DIV/0!</b> | <b>0</b>        |
| B1   | cereali  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| B2   | derrate alimentari, mangimi/oleaginosi                                   |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| B3   | carbone  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| B4   | prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| B5   | minerali grezzi, cementi, calci  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| B6   | fertilizzanti  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| B7   | prodotti chimici   |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| B8   | altre rifuse solide  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| <b>C</b>   | <b>Merci varie in colli, di cui:</b>                                     | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>         | <b>#DIV/0!</b> | <b>0</b>        |
| C1   | contenitori  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| C2   | ro-ro  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| C3   | altro  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| <b>D=A</b>   | <b>Totale merci liquide</b>  | <b>1.261.714</b> | <b>68.538</b> | <b>1.330.252</b> | <b>1.386.221</b> | <b>16.417</b> | <b>1.402.638</b> | <b>5,4</b>     | <b>72.386</b>   |
| <b>E=B+C</b>   | <b>Totale merci solide</b>   | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>         | <b>#DIV/0!</b> | <b>0</b>        |
| <b>F=D+E</b>   | <b>Totale traffico complessivo</b>                                       | <b>1.261.714</b> | <b>68.538</b> | <b>1.330.252</b> | <b>1.386.221</b> | <b>16.417</b> | <b>1.402.638</b> | <b>5,4</b>     | <b>72.386</b>   |
| <b>G</b>   | <b>N° navi (accosti) di cui:</b>   |                  |               | <b>33</b>        |                  |               | <b>27</b>        | <b>-18,2</b>   | <b>-6</b>       |
|  | navi da carico   |                  |               | 33               |                  |               | 27               | -18,2          | -6              |
|  | navi da crociera   |                  |               |                  |                  |               |                  | #DIV/0!        | 0               |
|  | navi di linea  |                  |               |                  |                  |               |                  | #DIV/0!        | 0               |
| <b>H</b>   | <b>N° contenitori T.E.U. di cui:</b>                                     | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>         | <b>#DIV/0!</b> | <b>0</b>        |
| H1   | pieni  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| H2   | vuoti  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| <b>I</b>   | <b>N° passeggeri di cui:</b>   | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>         | <b>#DIV/0!</b> | <b>0</b>        |
| I1   | locali (navigazione< 50 miglia)  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| I2   | di linea   |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| <b>L</b>   | <b>N° crocieristi di cui:</b>  |                  |               | <b>0</b>         |                  |               | <b>0</b>         | <b>#DIV/0!</b> | <b>0</b>        |
| L1   | crocieristi imbarcati e sbarcati   |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| L2   | crocieristi in transito  |                  |               |                  |                  |               |                  | #DIV/0!        | 0               |
| <b>M</b>   | <b>N° automezzi di cui:</b>  | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>         | <b>0</b>         | <b>0</b>      | <b>0</b>         | <b>#DIV/0!</b> | <b>0</b>        |
| M1   | autopasseggeri   |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| M2   | motopasseggeri   |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| M3   | caravan  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| M4   | autobus  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| M5   | mezzi pesanti  |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| M6   | autovetture in polizza   |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| M7   | vagoni   |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |
| M8   | mezzi militari   |                  |               | 0                |                  |               | 0                | #DIV/0!        | 0               |