

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2020 - 2019

Porto di competenza: Network

Periodo: Gennaio - Settembre

| Merci in tonnellate, numero di navi, contenitori, passeggeri e automezzi | | Anno 2019 | | | Anno 2020 | | | Variazione | |
|--|--|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
| | | Sbarchi | Imbarchi | Totale | Sbarchi | Imbarchi | Totale | % | Valore assoluto |
| A | Rinfuse liquide, di cui: | 4.075.734 | 0 | 4.075.734 | 2.504.622 | 110.970 | 2.615.592 | -35,8 | -1.460.142 |
| A1 | petrolio grezzo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 |
| A2 | prodotti raffinati | 4.073.434 | 0 | 4.073.434 | 2.502.197 | 110.970 | 2.613.167 | -35,8 | -1.460.267 |
| A3 | gas liquefatti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 |
| A4 | prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 |
| A5 | fertilizzanti | 2.300 | 0 | 2.300 | 0 | 0 | 0 | -100,0 | -2.300 |
| A6 | altre rinfuse liquide | 0 | 0 | 0 | 2.425 | 0 | 2.425 | #DIV/0! | 2.425 |
| B | Rinfuse solide, di cui: | 1.694.129 | 219.253 | 1.913.382 | 1.391.689 | 204.397 | 1.596.086 | -16,6 | -317.296 |
| B1 | cereali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 |
| B2 | derrate alimentari, mangimi/oleaginosi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | #DIV/0! | 0 |
| B3 | carbone | 1.310.851 | 0 | 1.310.851 | 1.100.385 | 0 | 1.100.385 | -16,1 | -210.466 |
| B4 | prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi | 170.632 | 77.469 | 248.101 | 105.612 | 118.715 | 224.327 | -9,6 | -23.774 |
| B5 | minerali grezzi, cementi, calci | 121.475 | 0 | 121.475 | 119.055 | 0 | 119.055 | -2,0 | -2.420 |
| B6 | fertilizzanti | 27.164 | 0 | 27.164 | 35.380 | 0 | 35.380 | 30,2 | 8.216 |
| B7 | prodotti chimici | 14.030 | 0 | 14.030 | 18.969 | 0 | 18.969 | 35,2 | 4.939 |
| B8 | altre rinfuse solide | 49.977 | 141.784 | 191.761 | 12.288 | 85.682 | 97.970 | -48,9 | -93.791 |
| C | Merci varie in colli, di cui: | 2.647.796 | 2.381.978 | 5.029.774 | 2.153.921 | 1.882.712 | 4.036.633 | -19,7 | -993.140 |
| C1 | contenitori | 436.957 | 281.627 | 718.584 | 407.212 | 249.596 | 656.808 | -8,6 | -61.776 |
| C2 | ro-ro | 2.210.839 | 2.097.125 | 4.307.964 | 1.744.095 | 1.624.914 | 3.369.009 | -21,8 | -938.954 |
| C3 | altro | 0 | 3.226 | 3.226 | 2.614 | 8.202 | 10.816 | 235,3 | 7.590 |
| D=A | Totale merci liquide | 4.075.734 | 0 | 4.075.734 | 2.504.622 | 110.970 | 2.615.592 | -35,8 | -1.460.142 |
| E=B+C | Totale merci solide | 4.341.925 | 2.601.231 | 6.943.156 | 3.545.610 | 2.087.109 | 5.632.719 | -18,9 | -1.310.436 |
| F=D+E | Totale traffico complessivo | 8.417.659 | 2.601.231 | 11.018.890 | 6.050.232 | 2.198.079 | 8.248.311 | -25,1 | -2.770.578 |
| G | N° navi (accosti) | | | 2.646 | | | 1.761 | -33,4 | -885 |
| H | N° contenitori T.E.U. | 45.238 | 41.907 | 87.145 | 41.589 | 40.552 | 82.141 | -5,7 | -5.004 |
| I | N° passeggeri | 797.579 | 805.430 | 1.603.009 | 442.772 | 427.199 | 869.971 | -45,7 | -733.038 |
| L | N° crocieristi | | | 2.042.983 | | | 182.467 | -91,1 | -1.860.516 |
| M | N° automezzi | 455.697 | 380.152 | 835.849 | 279.651 | 250.034 | 529.685 | -36,6 | -306.164 |