

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE**

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2020 - 2019

**Porto di competenza: Civitavecchia**

**Periodo: I Semestre**

| Merci in tonnellate, numero di navi, contenitori, passeggeri e automezzi |  | Anno 2019        |                  |                  | Anno 2020        |                  |                  | Variazione   |                   |
|--|--|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------|-------------------|
|  |  | Sbarchi          | Imbarchi         | Totale           | Sbarchi          | Imbarchi         | Totale           | %            | Valore assoluto   |
| <b>A</b>   | <b>Rinfuse liquide, di cui:</b>  | <b>269.400</b>   | <b>0</b>         | <b>269.400</b>   | <b>340.678</b>   | <b>7.365</b>     | <b>348.043</b>   | <b>29,2</b>  | <b>78.643</b>     |
| A1   | petrolio grezzo  |                  |                  | 0                |                  |                  | 0                |              | 0                 |
| A2   | prodotti raffinati   | 269.400          |                  | 269.400          | 339.253          | 7.365            | 346.618          | 28,7         | 77.218            |
| A3   | gas liquefatti   |                  |                  | 0                |                  |                  | 0                |              | 0                 |
| A4   | prodotti chimici   |                  |                  | 0                |                  |                  | 0                |              | 0                 |
| A5   | fertilizzanti  |                  |                  | 0                |                  |                  | 0                |              | 0                 |
| A6   | altre rinfuse liquide  |                  |                  | 0                | 1.425            |                  | 1.425            |              | 1.425             |
| <b>B</b>   | <b>Rinfuse solide, di cui:</b>   | <b>974.670</b>   | <b>170.234</b>   | <b>1.144.904</b> | <b>713.543</b>   | <b>126.777</b>   | <b>840.320</b>   | <b>-26,6</b> | <b>-304.584</b>   |
| B1   | cereali  |                  |                  | 0                |                  |                  | 0                |              | 0                 |
| B2   | derrate alimentari, mangimi/oleaginosi                                   |                  |                  | 0                |                  |                  | 0                |              | 0                 |
| B3   | carbone  | 873.920          |                  | 873.920          | 652.627          |                  | 652.627          | -25,3        | -221.293          |
| B4   | prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi | 76.371           | 56.050           | 132.421          | 45.542           | 68.270           | 113.812          | -14,1        | -18.609           |
| B5   | minerali grezzi, cementi, calci  | 10.692           | 0                | 10.692           | 3.566            |                  | 3.566            | -66,6        | -7.126            |
| B6   | fertilizzanti  | 0                |                  | 0                | 2.750            |                  | 2.750            |              | 2.750             |
| B7   | prodotti chimici   | 1.900            |                  | 1.900            | 4.050            |                  | 4.050            | 113,2        | 2.150             |
| B8   | altre rinfuse solide   | 11.787           | 114.184          | 125.971          | 5.008            | 58.507           | 63.515           | -49,6        | -62.456           |
| <b>C</b>   | <b>Merci varie in colli, di cui:</b>                                     | <b>1.683.383</b> | <b>1.526.223</b> | <b>3.209.607</b> | <b>1.310.184</b> | <b>1.098.776</b> | <b>2.408.960</b> | <b>-24,9</b> | <b>-800.647</b>   |
| C1   | contenitori  | 321.049          | 214.182          | 535.231          | 272.874          | 153.060          | 425.934          | -20,4        | -109.297          |
| C2   | ro-ro  | 1.362.334        | 1.309.208        | 2.671.543        | 1.035.214        | 943.133          | 1.978.347        | -25,9        | -693.196          |
| C3   | altro  | 0                | 2.833            | 2.833            | 2.096            | 2.583            | 4.679            | 65,2         | 1.846             |
| <b>D=A</b>   | <b>Totale merci liquide</b>  | <b>269.400</b>   | <b>0</b>         | <b>269.400</b>   | <b>340.678</b>   | <b>7.365</b>     | <b>348.043</b>   | <b>29,2</b>  | <b>78.643</b>     |
| <b>E=B+C</b>   | <b>Totale merci solide</b>   | <b>2.658.053</b> | <b>1.696.457</b> | <b>4.354.511</b> | <b>2.023.727</b> | <b>1.225.553</b> | <b>3.249.280</b> | <b>-25,4</b> | <b>-1.105.231</b> |
| <b>F=D+E</b>   | <b>Totale traffico complessivo</b>                                       | <b>2.927.453</b> | <b>1.696.457</b> | <b>4.623.911</b> | <b>2.364.405</b> | <b>1.232.918</b> | <b>3.597.323</b> | <b>-22,2</b> | <b>-1.026.588</b> |
| <b>G</b>   | <b>N° navi (accosti)</b>   |                  |                  | <b>1.450</b>     |                  |                  | <b>912</b>       | <b>-37,1</b> | <b>-538</b>       |
| <b>H</b>   | <b>N° contenitori T.E.U.</b>   | <b>32.632</b>    | <b>30.020</b>    | <b>62.652</b>    | <b>28.679</b>    | <b>24.903</b>    | <b>53.582</b>    | <b>-14,5</b> | <b>-9.070</b>     |
| <b>I</b>   | <b>N° passeggeri</b>   | <b>248.192</b>   | <b>302.610</b>   | <b>550.802</b>   | <b>97.471</b>    | <b>109.091</b>   | <b>206.562</b>   | <b>-62,5</b> | <b>-344.240</b>   |
| <b>L</b>   | <b>N° crocieristi</b>  |                  |                  | <b>1.048.664</b> |                  |                  | <b>173.156</b>   | <b>-83,5</b> | <b>-875.508</b>   |
| <b>M</b>   | <b>N° automezzi</b>  | <b>216.893</b>   | <b>178.054</b>   | <b>394.947</b>   | <b>119.085</b>   | <b>100.619</b>   | <b>219.704</b>   | <b>-44,4</b> | <b>-175.243</b>   |