

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2020 - 2019

Porto di competenza: Civitavecchia

Periodo: I Trimestre

| Merci in tonnellate, numero di navi, contenitori, passeggeri e automezzi | | Anno 2019 | | | Anno 2020 | | | Variazione | |
|--|--|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|--------------|-----------------|
| | | Sbarchi | Imbarchi | Totale | Sbarchi | Imbarchi | Totale | % | Valore assoluto |
| A | Rinfuse liquide, di cui: | 102.842 | 0 | 102.842 | 154.037 | 0 | 154.037 | 49,8 | 51.195 |
| A1 | petrolio grezzo | | | 0 | | | 0 | #DIV/0! | 0 |
| A2 | prodotti raffinati | 102.842 | | 102.842 | 154.037 | | 154.037 | 49,8 | 51.195 |
| A3 | gas liquefatti | | | 0 | | | 0 | #DIV/0! | 0 |
| A4 | prodotti chimici | | | 0 | | | 0 | #DIV/0! | 0 |
| A5 | fertilizzanti | | | 0 | | | 0 | #DIV/0! | 0 |
| A6 | altre rinfuse liquide | | | 0 | | | 0 | #DIV/0! | 0 |
| B | Rinfuse solide, di cui: | 612.336 | 107.034 | 719.370 | 359.826 | 61.358 | 421.184 | -41,5 | -298.186 |
| B1 | cereali | | | 0 | | | 0 | #DIV/0! | 0 |
| B2 | derrate alimentari, mangimi/oleaginosi | | | 0 | | | 0 | #DIV/0! | 0 |
| B3 | carbone | 549.632 | | 549.632 | 321.080 | | 321.080 | -41,6 | -228.552 |
| B4 | prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi | 48.238 | 31.262 | 79.500 | 27.422 | 30.478 | 57.900 | -27,2 | -21.600 |
| B5 | minerali grezzi, cementi, calci | 5.779 | 0 | 5.779 | 3.566 | | 3.566 | -38,3 | -2.213 |
| B6 | fertilizzanti | 0 | | 0 | 2.750 | | 2.750 | #DIV/0! | 2.750 |
| B7 | prodotti chimici | 1.900 | | 1.900 | | | 0 | -100,0 | -1.900 |
| B8 | altre rinfuse solide | 6.787 | 75.772 | 82.559 | 5.008 | 30.880 | 35.888 | -56,5 | -46.671 |
| C | Merci varie in colli, di cui: | 822.201 | 744.234 | 1.566.436 | 716.863 | 597.551 | 1.314.414 | -16,1 | -252.022 |
| C1 | contenitori | 187.963 | 132.870 | 320.833 | 132.261 | 82.778 | 215.039 | -33,0 | -105.794 |
| C2 | ro-ro | 634.238 | 609.939 | 1.244.178 | 582.683 | 513.115 | 1.095.798 | -11,9 | -148.380 |
| C3 | altro | 0 | 1.425 | 1.425 | 1.919 | 1.658 | 3.577 | 151,0 | 2.152 |
| D=A | Totale merci liquide | 102.842 | 0 | 102.842 | 154.037 | 0 | 154.037 | 49,8 | 51.195 |
| E=B+C | Totale merci solide | 1.434.537 | 851.268 | 2.285.806 | 1.076.689 | 658.909 | 1.735.598 | -24,1 | -550.208 |
| F=D+E | Totale traffico complessivo | 1.537.379 | 851.268 | 2.388.648 | 1.230.726 | 658.909 | 1.889.635 | -20,9 | -499.013 |
| G | N° navi (accosti) | | | 575 | | | 463 | -19,5 | -112 |
| H | N° contenitori T.E.U. | 18.705 | 17.419 | 36.124 | 13.203 | 13.259 | 26.462 | -26,7 | -9.662 |
| I | N° passeggeri | 82.654 | 84.091 | 166.745 | 62.692 | 56.428 | 119.120 | -28,6 | -47.625 |
| L | N° crocieristi | | | 207.849 | | | 172.996 | -16,8 | -34.853 |
| M | N° automezzi di cui: | 90.917 | 65.284 | 156.201 | 78.238 | 55.666 | 133.904 | -14,3 | -22.297 |