

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2021 - 2020

Porto di competenza: Network

Periodo: I Trimestre

| Merci in tonnellate, numero di navi, contenitori, passeggeri e automezzi | | Anno 2020 | | | Anno 2021 | | | Variazione | |
|--|--|------------------|----------------|------------------|------------------|----------------|------------------|--------------|-----------------|
| | | Sbarchi | Imbarchi | Totale | Sbarchi | Imbarchi | Totale | % | Valore assoluto |
| A | Rinfuse liquide, di cui: | 1.078.828 | 68.538 | 1.147.366 | 768.596 | 16.417 | 785.013 | -31,6 | -362.353 |
| A1 | petrolio grezzo | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| A2 | prodotti raffinati | 1.078.828 | 68.538 | 1.147.366 | 767.714 | 16.417 | 784.131 | -31,7 | -363.235 |
| A3 | gas liquefatti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| A4 | prodotti chimici | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| A5 | fertilizzanti | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| A6 | altre rinfuse liquide | 0 | 0 | 0 | 882 | 0 | 882 | | 882 |
| B | Rinfuse solide, di cui: | 454.830 | 61.358 | 516.188 | 678.410 | 79.111 | 757.521 | 46,8 | 241.333 |
| B1 | cereali | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| B2 | derrate alimentari, mangimi/oleaginosi | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| B3 | carbone | 321.080 | 0 | 321.080 | 514.810 | 0 | 514.810 | 60,3 | 193.730 |
| B4 | prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi | 58.608 | 30.478 | 89.086 | 67.958 | 42.405 | 110.363 | 23,9 | 21.277 |
| B5 | minerali grezzi, cementi, calci | 40.835 | 0 | 40.835 | 68.247 | 3.000 | 71.247 | 74,5 | 30.412 |
| B6 | fertilizzanti | 18.050 | 0 | 18.050 | 11.895 | 0 | 11.895 | -34,1 | -6.155 |
| B7 | prodotti chimici | 3.969 | 0 | 3.969 | 5.400 | 0 | 5.400 | 36,1 | 1.431 |
| B8 | altre rinfuse solide | 12.288 | 30.880 | 43.168 | 10.100 | 33.706 | 43.806 | 1,5 | 638 |
| C | Merci varie in colli, di cui: | 716.863 | 597.551 | 1.314.414 | 759.965 | 688.980 | 1.448.945 | 10,2 | 134.531 |
| C1 | contenitori | 132.261 | 82.778 | 215.039 | 147.271 | 95.716 | 242.987 | 13,0 | 27.948 |
| C2 | ro-ro | 582.683 | 513.115 | 1.095.798 | 612.680 | 587.588 | 1.200.268 | 9,5 | 104.470 |
| C3 | altro | 1.919 | 1.658 | 3.577 | 14 | 5.676 | 5.690 | 59,1 | 2.113 |
| D=A | Totale merci liquide | 1.078.828 | 68.538 | 1.147.366 | 768.596 | 16.417 | 785.013 | -31,6 | -362.353 |
| E=B+C | Totale merci solide | 1.171.693 | 658.909 | 1.830.602 | 1.438.375 | 768.091 | 2.206.466 | 20,5 | 375.864 |
| F=D+E | Totale traffico complessivo | 2.250.521 | 727.447 | 2.977.968 | 2.206.971 | 784.508 | 2.991.479 | 0,5 | 13.511 |
| G | N° navi (accosti) di cui: | | | 515 | | | 457 | -11,3 | -58 |
| H | N° contenitori T.E.U. di cui: | 13.203 | 13.259 | 26.462 | 12.818 | 12.043 | 24.861 | -6,1 | -1.601 |
| I | N° passeggeri di cui: | 62.692 | 56.428 | 119.120 | 42.016 | 41.478 | 83.494 | -29,9 | -35.626 |
| L | N° crocieristi di cui: | | | 172.996 | | | 10.381 | -94,0 | -162.615 |
| M | N° automezzi di cui: | 78.238 | 55.666 | 133.904 | 60.983 | 50.869 | 111.852 | -16,5 | -22.052 |