

MEMORIA PER IL COMITATO DI GESTIONE

Argomento all'Ordine del Giorno n. 4

Oggetto: Piano d'Azione per la realizzazione della "Comunità Energetica Rinnovabile Portuale - MTCS".

Con il decreto-legge 17 maggio 2022, n. 50 (in Gazzetta Ufficiale - Serie generale - n. 114 del 17 maggio 2022), coordinato con la legge di conversione 15 luglio 2022, n. 91 - recante: «Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina.» l'art. 9. *Disposizioni in materia di comunità energetiche rinnovabili* – comma 2 ha stabilito quanto segue: *“Allo scopo di contribuire alla crescita sostenibile del Paese, alla decarbonizzazione del sistema energetico e per il perseguimento della resilienza energetica nazionale, le Autorità di sistema portuale possono, anche in deroga alle previsioni di cui all'articolo 6, comma 11, della legge 28 gennaio 1994, n. 84, costituire una o più comunità energetiche rinnovabili ai sensi dell'articolo 31 del decreto legislativo 8 novembre 2021, n. 199, in coerenza con il documento di pianificazione energetica e ambientale di cui all'articolo 4 -bis della medesima legge n. 84 del 1994. Gli incentivi previsti dal decreto legislativo n. 199 del 2021 si applicano agli impianti da fonti rinnovabili inseriti in comunità energetiche rinnovabili costituite dalle Autorità di sistema portuale, ai sensi del presente comma, anche se di potenza superiore a 1 MW. Resta comunque esclusa la possibilità di realizzare gli impianti nelle aree naturali protette di cui alla legge 6 dicembre 1991, n. 394”*

Con l'adozione del proprio Documento di Sostenibilità Energetica 2022 (**DEASP 2022**), questa Autorità, precorrendo i tempi della norma nazionale e regionale, ha previsto con lungimiranza l'adozione di un modello di collaborazione tra enti e operatori portuali, per l'attivazione dell'autoconsumo collettivo da fonti rinnovabili, attraverso l'uso dello strumento rappresentato dalla comunità di energia rinnovabile da realizzare all'interno del perimetro portuale con tutti gli operatori portuali. Tutto ciò, volendo prevedere la sperimentazione di un quadro di regole e di strumenti che consentano a consumatori finali e/o produttori di energia presenti in porto, la possibilità di unire le proprie risorse per "condividere" l'energia elettrica prodotta da nuovi impianti alimentati da fonte rinnovabile creando benefici per la comunità tutta.

Con l'approvazione della odierna proposta di deliberazione, il Comitato di Gestione dell'AdSP MTCS avvia l'iter del procedimento amministrativo ai sensi degli artt. 7 e 9 della l. 241/90 e art. 15 del regolamento sul Procedimento Amministrativo adottato con Delibera CG n. 54/2019, per la condivisione con tutti gli stakeholders portuali dell'iniziativa di costituzione della **Comunità Energetica Rinnovabile Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale** (da ora **CERP MTCS**) partendo dalla definizione:

- Dell'iter amministrativo finalizzato alla costituzione della Comunità Energetica degli operatori portuali dei tre scali dell'Autorità ed aperta alla partecipazione delle amministrazioni e comunità locali del territorio prospiciente i tre porti.
- Della forma giuridica, degli organi e degli strumenti e del sistema di regole comuni che la Comunità vorrà adottare
- Degli obiettivi energetici economici e sociali che la Comunità vuole raggiungere
- Degli strumenti tecnologici ed informatici in grado di garantire ai componenti la Comunità: democrazia, trasparenza, pari condizioni e libertà di scelta, acquisto, uso dell'energia rinnovabile prodotta;
- Dei possibili investimenti futuri di medio/lungo termine della Comunità (piattaforma digitale di regolazione dello scambio energetico, nuove tecnologie di rinnovabili eolico off shore, idrogeno, etc.)

Il documento di "Piano d'azione" oggi proposto all'approvazione del Comitato di Gestione, parte integrante e sostanziale della deliberazione, rappresenta il testo di base sul quale, durante i 90 gg successivi al Decreto del presidente di avvio del procedimento amministrativo, tutti gli stakeholders portuali e i soggetti portatori di legittimi interessi potranno proporre modifiche, integrazioni, richieste che contribuiranno alla scelta dello strumento giuridico con cui costituire la Comunità, dotare la stessa di un modello di governance e indicare le modalità per il raggiungimento degli obiettivi economici, sociali ed ambientali che sono alla base della costituzione della CERP MTCS.

L'Autorità, in qualità di soggetto promotore, sarà inoltre impegnata nella comunicazione e massima diffusione dell'iniziativa di costituzione della Comunità Energetica delle Rinnovabili Portuale attraverso l'attuazione di un importante "Piano di coinvolgimento e di comunicazione" tra tutti gli operatori portuali e comunità di cittadini ed imprese che vivono in continuità territoriali con i tre porti.

La sostenibilità e la transizione a un'economia sicura, climaticamente neutra, resiliente ai cambiamenti climatici, più efficiente in termini di risorse e circolare deve rappresentare la il fattore chiave di successo (*key factor*) per garantire la competitività dell'economia del sistema portuale degli scali del Mar Tirreno Centro Settentrionale.

Per il raggiungimento dei predetti obiettivi l'AdSP MTCS coordinando i finanziamenti pubblici e privati potrà mettere a disposizione della CERP MTCS un investimento per il prossimo triennio, per l'efficientamento energetico e lo sviluppo delle energie rinnovabili almeno pari a 118 milioni.

Cod. PNR R	Progetto	Finanziamento Pubblico	Co-finanziamento privato	Totale investimento per efficientamento energetico
M3C2	Impianti fotovoltaici su tetti edifici gestiti da AdSP	5.088.000,00		5.088.000
M3C2	Efficientamento energetico edifici portuali di Civitavecchia	1.176.163,00		1.176.163
M3C2	Colonnine di ricarica per veicoli elettrici presso i porti di Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta	237.331,00		237.331

M3C2	Realizzazione impianto fotovoltaico (ca 22MWp) presso aree retroportuali e relativi sistemi di accumulo	14.498.506,00	15.090.281	29.588.787
M3C2	Rottamazione flotta aziendale e acquisto veicoli elettrici	400.000,00		400.000
M3C2	Wave sax	600.000,00		600.000
Cold Ironing	COLD Ironing e SMART GRID	80.000.000		80.000.000
Totale		102.000.000	15.090.281	117.090.281

Il Segretario Generale
Dott. Paolo RISSO