

## AUTORITA' PORTUALE CIVITAVECCHIA-FIUMICINO-GAETA

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2018-2017

**Porti di competenza: CIVITAVECCHIA**

Mesi: **GENNAIO , FEBBRAIO , MARZO , APRILE , MAGGIO , GIUGNO , LUGLIO , AGOSTO , SETTEMBRE , OTTOBRE , NOVEMBRE , DICEMBRE**

| Merci in tonnellate, numero navi, contenitori, passeggeri ed automezzi      | Anno 2017        |                  |                   | Anno 2018        |                  |                   | Variazione    |                 |
|---|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|---------------|-----------------|
|   | Sbarchi          | Imbarchi         | Totale            | Sbarchi          | Imbarchi         | Totale            | %             | Valore assoluto |
| <b>(A) Rinfuse liquide, di cui:</b>   | <b>487.111</b>   | <b>3.300</b>     | <b>490.411</b>    | <b>506.756</b>   |                  | <b>506.756</b>    | <b>3,3</b>    | <b>16.345</b>   |
| A1 petrolio grezzo  |                  |                  |                   |                  |                  |                   |               |                 |
| A2 prodotti raffinati   | 485.311          | 3.300            | 488.611           | 506.756          |                  | 506.756           | 3,7           | 18.145          |
| A3 gas liquefatti   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |               |                 |
| A4 prodotti chimici   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |               |                 |
| A5 fertilizzanti  |                  |                  |                   |                  |                  |                   |               |                 |
| A6 altre rinfuse liquide  | 1.800            |                  | 1.800             |                  |                  |                   | - 100,0       | -1.800          |
| <b>(B) Rinfuse solide, di cui:</b>  | <b>4.533.891</b> | <b>549.288</b>   | <b>5.083.179</b>  | <b>3.943.615</b> | <b>494.593</b>   | <b>4.438.208</b>  | <b>- 12,7</b> | <b>-644.971</b> |
| B1 cereali  |                  |                  |                   |                  |                  |                   |               | 0               |
| B2 derrate alimentari, mangimi/oleaginosi                                   |                  |                  |                   |                  |                  |                   |               | 0               |
| B3 carbone  | 4.279.445        |                  | 4.279.445         | 3.722.706        |                  | 3.722.706         | - 13,0        | -556.739        |
| B4 prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi | 164.345          | 133.197          | 297.542           | 141.948          | 140.456          | 282.404           | - 5,1         | -15.138         |
| B5 minerali grezzi, cementi, calci  | 39.857           | 15.815           | 55.672            | 26.883           | 11.619           | 38.502            | - 30,8        | -17.170         |
| B6 fertilizzanti  | 8.300            |                  | 8.300             | 3.842            |                  | 3.842             | - 53,7        | -4.458          |
| B7 prodotti chimici   | 15.700           |                  | 15.700            | 24.165           |                  | 24.165            | 53,9          | 8.465           |
| B8 altre rinfuse solide   | 26.244           | 400.276          | 426.520           | 24.071           | 342.518          | 366.589           | - 14,1        | -59.931         |
| <b>(C) Merci varie in colli, di cui:</b>                                    | <b>3.088.156</b> | <b>2.766.619</b> | <b>5.854.775</b>  | <b>3.344.375</b> | <b>2.940.429</b> | <b>6.284.804</b>  | <b>7,3</b>    | <b>430.029</b>  |
| C1 contenitori  | 552.509          | 340.680          | 893.189           | 621.509          | 352.551          | 974.060           | 9,1           | 80.871          |
| C2 ro-ro  | 2.516.951        | 2.412.781        | 4.929.732         | 2.720.093        | 2.584.722        | 5.304.815         | 7,6           | 375.083         |
| C3 altro  | 18.696           | 13.158           | 31.854            | 2.773            | 3.156            | 5.929             | - 81,4        | -25.925         |
| <b>(D=A) Totale merci liquide</b>   | <b>487.111</b>   | <b>3.300</b>     | <b>490.411</b>    | <b>506.756</b>   |                  | <b>506.756</b>    | <b>3,3</b>    | <b>16.345</b>   |
| <b>(E=B+C) Totale merci solide</b>  | <b>7.622.047</b> | <b>3.315.907</b> | <b>10.937.954</b> | <b>7.368.575</b> | <b>3.534.022</b> | <b>10.723.012</b> | <b>- 2,0</b>  | <b>-214.942</b> |
| <b>(F=D+E) Totale traffico complessivo</b>                                  | <b>8.109.158</b> | <b>3.319.207</b> | <b>11.428.365</b> | <b>7.875.331</b> | <b>3.534.022</b> | <b>11.229.768</b> | <b>- 1,7</b>  | <b>-198.597</b> |
| <b>(G) N° navi (accosti):</b>   |                  |                  | <b>3.059</b>      |                  |                  | <b>3.212</b>      | <b>5,0</b>    | <b>153</b>      |
| <b>(H) N° contenitori T.E.U.</b>  | <b>47.669</b>    | <b>46.732</b>    | <b>94.401</b>     | <b>54.949</b>    | <b>53.453</b>    | <b>108.402</b>    | <b>14,8</b>   | <b>14.001</b>   |
| <b>(I) N° passeggeri</b>  | <b>918.821</b>   | <b>935.048</b>   | <b>1.853.869</b>  | <b>890.170</b>   | <b>913.975</b>   | <b>1.804.145</b>  | <b>- 2,7</b>  | <b>-49.724</b>  |
| <b>(L) N° crocieristi</b>   |                  |                  | <b>2.204.336</b>  |                  |                  | <b>2.441.335</b>  | <b>10,8</b>   | <b>236.999</b>  |
| <b>(M) N° automezzi</b>   | <b>512.103</b>   | <b>494.405</b>   | <b>1.006.508</b>  | <b>536.930</b>   | <b>438.514</b>   | <b>975.444</b>    | <b>- 3,1</b>  | <b>-31.064</b>  |