

## AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2019-2018

**Porti di competenza: NETWORK**

**Periodo: GENNAIO - SETTEMBRE**

Merci in tonnellate, numero navi, contenitori, passeggeri ed automezzi	Anno 2018			Anno 2019			Variazione	
	Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	%	Valore assoluto
<b>(A) Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>3.989.027</b>	<b>99.649</b>	<b>4.088.676</b>	<b>4.075.734</b>	<b>-</b>	<b>4.075.734</b>	<b>-0,3</b>	<b>-12.942</b>
A1 petrolio grezzo	-	-	0	-	-	0		0
A2 prodotti raffinati	3.989.027	99.649	4.088.676	4.073.434	-	4.073.434	-0,4	-15.242
A3 gas liquefatti	-	-	0	-	-	0		0
A4 prodotti chimici	-	-	0	-	-	0		0
A5 fertilizzanti	-	-	0	2.300	-	2.300		2.300
A6 altre rinfuse liquide	-	-	0	-	-	0		0
<b>(B) Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>381.526</b>	<b>3.337.331</b>	<b>3.718.857</b>	<b>1.792.999</b>	<b>219.253</b>	<b>2.012.252</b>	<b>-45,9</b>	<b>-1.706.605</b>
B1 cereali	-	-	0			0		0
B2 derrate alimentari, mangimi/oleaginosi	-	-	0			0		0
B3 carbone		2.964.817	2.964.817	1.409.721		1.409.721	-52,5	-1.555.096
B4 prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	157.029	116.014	273.043	170.632	77.469	248.101	-9,1	-24.942
B5 minerali grezzi, cementi, calci	108.179	29.419	137.598	121.475		121.475	-11,7	-16.123
B6 fertilizzanti	40.652		40.652	27.164		27.164		-13.488
B7 prodotti chimici	30.715		30.715	14.030		14.030	-54,3	-16.685
B8 altre rinfuse solide	44.951	227.081	272.032	49.977	141.784	191.761	-29,5	-80.271
<b>(C) Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>2.559.862</b>	<b>2.206.153</b>	<b>4.766.015</b>	<b>2.650.856</b>	<b>2.378.918</b>	<b>5.029.774</b>	<b>5,5</b>	<b>263.759</b>
C1 contenitori	452.630	235.272	687.902	440.017	278.567	718.584	4,5	30.682
C2 ro-ro	2.104.459	1.967.659	4.072.118	2.210.839	2.097.125	4.307.964	5,8	235.846
C3 altro	2.773	3.222	5.995		3.226	3.226	-46,2	-2.769
<b>(D=A) Totale merci liquide</b>	<b>3.989.027</b>	<b>99.649</b>	<b>4.088.676</b>	<b>4.075.734</b>	<b>0</b>	<b>4.075.734</b>	<b>-0,3</b>	<b>-12.942</b>
<b>(E=B+C) Totale merci solide</b>	<b>2.941.388</b>	<b>5.543.484</b>	<b>8.484.872</b>	<b>4.443.855</b>	<b>2.598.171</b>	<b>7.042.026</b>	<b>-17,0</b>	<b>-1.442.846</b>
<b>(F=D+E) Totale traffico complessivo</b>	<b>6.930.415</b>	<b>5.643.133</b>	<b>12.573.548</b>	<b>8.519.589</b>	<b>2.598.171</b>	<b>11.117.760</b>	<b>-11,6</b>	<b>-1.455.788</b>
<b>(G) N° navi (accosti)</b>			<b>2.663</b>			<b>2.627</b>	<b>-1,4</b>	<b>-36</b>
<b>(H) N° contenitori T.E.U.</b>	<b>39.340</b>	<b>38.073</b>	<b>77.413</b>	<b>45.238</b>	<b>41.907</b>	<b>87.145</b>	<b>12,6</b>	<b>9.732</b>
<b>(I) N° passeggeri</b>	<b>803.319</b>	<b>831.386</b>	<b>1.634.705</b>	<b>797.579</b>	<b>805.430</b>	<b>1.603.009</b>	<b>-1,9</b>	<b>-31.696</b>
<b>(L) N° crocieristi</b>			<b>1.887.035</b>			<b>2.042.983</b>	<b>8,3</b>	<b>155.948</b>
<b>(M) N° automezzi</b>	<b>432.892</b>	<b>366.177</b>	<b>799.069</b>	<b>455.697</b>	<b>380.152</b>	<b>835.849</b>	<b>4,6</b>	<b>36.780</b>