

AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2021 - 2020 - 2019

Porto di Gaeta

| Merci in tonnellate, numero di navi, contenitori, passeggeri e automezzi | | Anno 2019 | | | Anno 2020 | | | Anno 2021 | | | Variazione 2021/2020 | | Variazione 2021/2019 | |
|--|--|------------------|------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|---------------|------------------|----------------------|-----------------|----------------------|-----------------|
| | | Sbarchi | Imbarchi | Totale | Sbarchi | Imbarchi | Totale | Sbarchi | Imbarchi | Totale | % | Valore assoluto | % | Valore assoluto |
| A | Rinfuse liquide, di cui: | 1.113.040 | - | 1.113.040 | 975.428 | 70.034 | 1.045.462 | 1.099.667 | 36.115 | 1.135.782 | 8,6 | 90.320 | 2,0 | 22.742 |
| A1 | petrolio grezzo | - | - | 0 | | | 0 | | | 0 | | | - | - |
| A2 | prodotti raffinati | 1.110.740 | - | 1.110.740 | 975.428 | 70.034 | 1.045.462 | 1.099.667 | 36.115 | 1.135.782 | 8,6 | 90.320 | 2,3 | 25.042 |
| A3 | gas liquefatti | - | - | 0 | | | 0 | | | 0 | | | - | - |
| A4 | prodotti chimici | - | - | 0 | | | 0 | | | 0 | | | - | - |
| A5 | fertilizzanti | 2.300 | - | 2.300 | | | 0 | | | 0 | | | -100,0 | -2.300 |
| A6 | altre rinfuse liquide | - | - | 0 | | | 0 | | | 0 | | | - | - |
| B | Rinfuse solide, di cui: | 429.394 | - | 429.394 | 431.461 | 3.000 | 434.461 | 593.626 | 6.800 | 600.426 | 38,2 | 165.965 | 39,8 | 171.032 |
| B1 | cereali | - | - | 0 | | | 0 | | | 0 | | | - | - |
| B2 | derrate alimentari, mangimi/oleaginosi | - | - | 0 | | | 0 | | | 0 | | | - | - |
| B3 | carbone | 77.614 | | 77.614 | 102.757 | | 102.757 | 155.066 | | 155.066 | 50,9 | 52.309 | 99,8 | 77.452 |
| B4 | prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi | 98.554 | | 98.554 | 68.297 | | 68.297 | 72.067 | | 72.067 | 5,5 | 3.770 | -26,9 | -26.487 |
| B5 | minerali grezzi, cementi, calci | 149.513 | | 149.513 | 178.923 | | 178.923 | 279.943 | | 279.943 | 56,5 | 101.020 | 87,2 | 130.430 |
| B6 | fertilizzanti | 42.928 | | 42.928 | 38.365 | | 38.365 | 30.935 | | 30.935 | -19,4 | -7.430 | -27,9 | -11.993 |
| B7 | prodotti chimici | 15.630 | | 15.630 | 15.969 | | 15.969 | 11.780 | | 11.780 | -26,2 | -4.189 | -24,6 | -3.850 |
| B8 | altre rinfuse solide | 45.155 | | 45.155 | 27.150 | 3.000 | 30.150 | 43.835 | 6.800 | 50.635 | 67,9 | 20.485 | 12,1 | 5.480 |
| C | Merci varie in colli, di cui: | - | 126 | 126 | 260 | 2.445 | 2.705 | 4.375 | 27.546 | 31.921 | 1.080,1 | 29.216 | 25.234,1 | 31.795 |
| C1 | contenitori | | | | | | 0 | | | 0 | - | - | - | - |
| C2 | ro-ro | | | | | | 0 | | | 0 | - | - | - | - |
| C3 | altro | | 126 | 126 | 260 | 2.445 | 2.705 | 4.375 | 27.546 | 31.921 | 1.080,1 | 29.216 | 25.234,1 | 31.795 |
| D=A | Totale merci liquide | 1.113.040 | - | 1.113.040 | 975.428 | 70.034 | 1.045.462 | 1.099.667 | 36.115 | 1.135.782 | 8,6 | 90.320 | 2,0 | 22.742 |
| E=B+C | Totale merci solide | 429.394 | 126 | 429.520 | 431.721 | 5.445 | 437.166 | 598.001 | 34.346 | 632.347 | 44,6 | 195.181 | 47,2 | 202.827 |
| F=D+E | Totale traffico complessivo | 1.542.434 | 126 | 1.542.560 | 1.407.149 | 75.479 | 1.482.628 | 1.697.668 | 70.461 | 1.768.129 | 19,3 | 285.501 | 14,6 | 225.569 |
| G | N° navi (accosti) di cui: | | - | 156 | | | 146 | | | 176 | 20,5 | 30 | 12,8 | 20 |
| | navi da carico | | | 141 | | | 146 | | | 173 | 18,5 | 27 | 22,7 | 32 |
| | navi da crociera | | | 15 | | | | | | 3 | | | -80,0 | -12 |
| | navi di linea | | | | | | | | | | | | | |
| H | N° contenitori T.E.U. di cui: | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| H1 | pieni | | | | | | 0 | | | 0 | | | | |
| H2 | vuoti | | | | | | 0 | | | 0 | | | | |
| I | N° passeggeri di cui: | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| I1 | locali (navigazione< 50 miglia) | | | | | | 0 | | | 0 | | | | |
| I2 | di linea | | | | | | 0 | | | 0 | | | | |
| L | N° crocieristi di cui: | | | 4.375 | | | 0 | | | 200 | - | 200 | -95,4 | -4.175 |
| L1 | crocieristi imbarcati e sbarcati | 395 | 405 | 800 | | | 0 | 33 | 74 | 107 | - | 107 | -86,6 | -693 |
| L2 | crocieristi in transito | | | 3.575 | | | | | | 93 | - | 93 | -97,4 | -3.482 |
| M | N° automezzi di cui: | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | |
| M1 | autopasseggeri | | | | | | 0 | | | 0 | | | | |
| M2 | motopasseggeri | | | | | | 0 | | | 0 | | | | |
| M3 | caravan | | | | | | 0 | | | 0 | | | | |
| M4 | autobus | | | | | | 0 | | | 0 | | | | |
| M5 | mezzi pesanti | | | | | | 0 | | | 0 | | | | |
| M6 | autovetture in polizza | | | | | | 0 | | | 0 | | | | |
| M7 | vagoni | | | | | | 0 | | | 0 | | | | |
| M8 | mezzi militari | | | | | | 0 | | | 0 | | | | |