

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE**

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2022 - 2021

**Porto di competenza: Network**

Periodo: I° Semestre

Merci in tonnellate, numero di navi, contenitori, passeggeri e automezzi		Anno 2021			Anno 2022			Variazione	
		Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	%	Valore assoluto
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>1.656.279</b>	<b>40.411</b>	<b>1.696.690</b>	<b>2.157.391</b>	<b>3.910</b>	<b>2.161.301</b>	<b>27,4</b>	<b>464.611</b>
A1	petrolio grezzo	0	0	0	7.000	0	7.000	#DIV/0!	7.000
A2	prodotti raffinati	1.655.397	40.411	1.695.808	2.133.849	3.910	2.137.759	26,1	441.951
A3	gas liquefatti	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
A4	prodotti chimici	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
A5	fertilizzanti	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
A6	altre rinfuse liquide	882	0	882	16.542	0	16.542	1.775,5	15.660
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>1.200.339</b>	<b>141.988</b>	<b>1.342.327</b>	<b>1.630.284</b>	<b>258.004</b>	<b>1.888.288</b>	<b>40,7</b>	<b>545.961</b>
B1	cereali	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
B2	derrate alimentari, mangimi/oleaginosi	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
B3	carbone	909.596	0	909.596	1.326.086	0	1.326.086	45,8	416.490
B4	prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	123.572	74.042	197.614	105.418	150.386	255.804	29,4	58.190
B5	minerali grezzi, cementi, calci	120.393	4.500	124.893	152.402	0	152.402	22,0	27.509
B6	fertilizzanti	14.095	0	14.095	11.488	0	11.488	-18,5	-2.607
B7	prodotti chimici	12.180	0	12.180	17.250	0	17.250	41,6	5.070
B8	altre rinfuse solide	20.503	63.446	83.949	17.640	107.618	125.258	49,2	41.309
<b>C</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>1.587.652</b>	<b>1.445.821</b>	<b>3.033.473</b>	<b>1.648.811</b>	<b>1.617.426</b>	<b>3.266.237</b>	<b>7,7</b>	<b>232.764</b>
C1	contenitori	291.055	172.875	463.930	326.120	185.789	511.909	10,3	47.979
C2	ro-ro	1.292.236	1.261.993	2.554.229	1.316.312	1.409.728	2.726.040	6,7	171.811
C3	altro	4.361	10.953	15.314	6.379	21.909	28.288	84,7	12.974
<b>D=A</b>	<b>Totale merci liquide</b>	<b>1.656.279</b>	<b>40.411</b>	<b>1.696.690</b>	<b>2.157.391</b>	<b>3.910</b>	<b>2.161.301</b>	<b>27,4</b>	<b>464.611</b>
<b>E=B+C</b>	<b>Totale merci solide</b>	<b>2.787.991</b>	<b>1.587.809</b>	<b>4.375.800</b>	<b>3.279.095</b>	<b>1.875.430</b>	<b>5.154.525</b>	<b>17,8</b>	<b>778.725</b>
<b>F=D+E</b>	<b>Totale traffico complessivo</b>	<b>4.444.270</b>	<b>1.628.220</b>	<b>6.072.490</b>	<b>5.436.486</b>	<b>1.879.340</b>	<b>7.315.826</b>	<b>20,5</b>	<b>1.243.336</b>
<b>G</b>	<b>N° navi (accosti) di cui:</b>			<b>1.076</b>			<b>1.358</b>	<b>26,2</b>	<b>282</b>
	navi da carico			367			373	1,6	6
	navi da crociera			49			315	542,9	266
	navi di linea			660			670	1,5	10
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. di cui:</b>	<b>24.712</b>	<b>23.641</b>	<b>48.353</b>	<b>31.965</b>	<b>31.617</b>	<b>63.582</b>	<b>31,5</b>	<b>15.229</b>
H1	pieni	24.512	10.717	35.229	28.709	11.954	40.663	15,4	5.434
H2	vuoti	200	12.924	13.124	3.256	19.663	22.919	74,6	9.795
<b>I</b>	<b>N° passeggeri di cui:</b>	<b>122.174</b>	<b>154.967</b>	<b>277.141</b>	<b>190.780</b>	<b>229.597</b>	<b>420.377</b>	<b>51,7</b>	<b>143.236</b>
I1	locali (navigazione< 50 miglia)	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
I2	di linea	122.174	154.967	277.141	190.780	229.597	420.377	51,7	143.236
<b>L</b>	<b>N° crocieristi di cui:</b>			<b>75.133</b>			<b>631.680</b>	<b>740,7</b>	<b>556.547</b>
L1	crocieristi imbarcati e sbarcati	11.955	12.933	24.888	136.092	155.515	291.607	1.071,7	266.719
L2	crocieristi in transito			50.245			340.073	576,8	289.828
<b>M</b>	<b>N° automezzi di cui:</b>	<b>139.432</b>	<b>137.899</b>	<b>277.331</b>	<b>158.056</b>	<b>170.473</b>	<b>328.529</b>	<b>18,5</b>	<b>51.198</b>
M1	autopasseggeri	33.703	47.335	81.038	51.075	66.703	117.778	45,3	36.740
M2	motopasseggeri	1.911	2.609	4.520	4.697	5.328	10.025	121,8	5.505
M3	caravan	3.497	4.607	8.104	7.466	7.547	15.013	85,3	6.909
M4	autobus	3.670	4.037	7.707	2.963	3.252	6.215	-19,4	-1.492
M5	mezzi pesanti	62.800	60.841	123.641	63.081	67.444	130.525	5,6	6.884
M6	autovetture in polizza	33.851	18.197	52.048	28.770	20.195	48.965	-5,9	-3.083
M7	vagoni	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
M8	mezzi militari	0	273	273	4	4	8	-97,1	-265