

**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR TIRRENO CENTRO SETTENTRIONALE**

Traffico merci, passeggeri e automezzi. Anni: 2023 - 2022

**Porto di competenza: Network**

**Periodo: I Trimestre**

Merci in tonnellate, numero di navi, contenitori, passeggeri e automezzi		Anno 2022			Anno 2023			Variazione	
		Sbarchi	Imbarchi	Totale	Sbarchi	Imbarchi	Totale	%	Valore assoluto
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>855.887</b>	<b>3.910</b>	<b>859.797</b>	<b>1.065.530</b>	<b>25.691</b>	<b>1.091.221</b>	<b>26,9</b>	<b>231.424</b>
A1	petrolio grezzo	7.000	0	7.000	0	0	0	-100,0	-7.000
A2	prodotti raffinati	837.095	3.910	841.005	1.065.530	25.691	1.091.221	29,8	250.216
A3	gas liquefatti	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
A4	prodotti chimici	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
A5	fertilizzanti	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
A6	altre rinfuse liquide	11.792	0	11.792	0	0	0	-100,0	-11.792
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>859.409</b>	<b>137.948</b>	<b>997.357</b>	<b>916.261</b>	<b>114.571</b>	<b>1.030.832</b>	<b>3,4</b>	<b>33.475</b>
B1	cereali	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
B2	derrate alimentari, mangimi/oleag	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
B3	carbone	700.129	0	700.129	766.013	0	766.013	9,4	65.884
B4	prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi	35.485	77.092	112.577	45.582	50.943	96.525	-14,3	-16.052
B5	minerali grezzi, cementi, calci	103.055	0	103.055	80.618	0	80.618	-21,8	-22.437
B6	fertilizzanti	7.590	0	7.590	12.770	0	12.770	68,2	5.180
B7	prodotti chimici	7.250	0	7.250	4.400	0	4.400	-39,3	-2.850
B8	altre rifuse solide	5.900	60.856	66.756	6.878	63.628	70.506	5,6	3.750
<b>C</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>787.338</b>	<b>672.703</b>	<b>1.460.041</b>	<b>697.288</b>	<b>603.711</b>	<b>1.300.999</b>	<b>-10,9</b>	<b>-159.042</b>
C1	contenitori	149.766	80.079	229.845	121.252	65.294	186.546	-18,8	-43.299
C2	ro-ro	631.928	579.077	1.211.005	575.758	527.319	1.103.077	-8,9	-107.928
C3	altro	5.644	13.547	19.191	278	11.098	11.376	-40,7	-7.815
<b>D=A</b>	<b>Totale merci liquide</b>	<b>855.887</b>	<b>3.910</b>	<b>859.797</b>	<b>1.065.530</b>	<b>25.691</b>	<b>1.091.221</b>	<b>26,9</b>	<b>231.424</b>
<b>E=B+C</b>	<b>Totale merci solide</b>	<b>1.646.747</b>	<b>810.651</b>	<b>2.457.398</b>	<b>1.613.549</b>	<b>718.282</b>	<b>2.331.831</b>	<b>-5,1</b>	<b>-125.567</b>
<b>F=D+E</b>	<b>Totale traffico complessivo</b>	<b>2.502.634</b>	<b>814.561</b>	<b>3.317.195</b>	<b>2.679.079</b>	<b>743.973</b>	<b>3.423.052</b>	<b>3,2</b>	<b>105.857</b>
<b>G</b>	<b>N° navi (accosti) di cui:</b>			<b>506</b>			<b>513</b>	<b>1,4</b>	<b>7</b>
	navi da carico			172			186	8,1	14
	navi da crociera			42			45	7,1	3
	navi di linea			292			282	-3,4	-10
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. di cui:</b>	<b>13.999</b>	<b>14.171</b>	<b>28.170</b>	<b>10.388</b>	<b>10.335</b>	<b>20.723</b>	<b>-26,4</b>	<b>-7.447</b>
H1	pieni	12.963	5.008	17.971	10.218	3.880	14.098	-21,6	-3.873
H2	vuoti	1.036	9.163	10.199	170	6.455	6.625	-35,0	-3.574
<b>I</b>	<b>N° passeggeri di cui:</b>	<b>58.290</b>	<b>53.628</b>	<b>111.918</b>	<b>75.240</b>	<b>75.942</b>	<b>151.182</b>	<b>35,1</b>	<b>39.264</b>
I1	locali (navigazione< 50 miglia)	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
I2	di linea	58.290	53.628	111.918	75.240	75.942	151.182	35,1	39.264
<b>L</b>	<b>N° crocieristi di cui:</b>			<b>58.186</b>			<b>179.803</b>	<b>209,0</b>	<b>121.617</b>
L1	crocieristi imbarcati e sbarcati	11.327	13.099	24.426	33.864	34.068	67.932	178,1	43.506
L2	crocieristi in transito			33.760			111.871	231,4	78.111
<b>M</b>	<b>N° automezzi di cui:</b>	<b>65.618</b>	<b>56.494</b>	<b>122.112</b>	<b>77.371</b>	<b>57.123</b>	<b>134.494</b>	<b>10,1</b>	<b>12.382</b>
M1	autopasseggeri	16.295	15.301	31.596	17.824	16.921	34.745	10,0	3.149
M2	motopasseggeri	284	357	641	516	546	1.062	65,7	421
M3	caravan	2.742	2.340	5.082	3.573	3.662	7.235	42,4	2.153
M4	autobus	1.109	1.244	2.353	1.026	1.159	2.185	-7,1	-168
M5	mezzi pesanti	31.373	28.927	60.300	26.912	25.715	52.627	-12,7	-7.673
M6	autovetture in polizza	13.556	8.116	21.672	27.504	9.120	36.624	69,0	14.952
M7	vagoni	0	0	0	0	0	0	#DIV/0!	0
M8	mezzi militari	259	209	468	16		16	-96,6	-452