



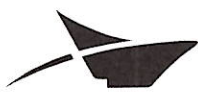
Lavoro Portuale  
Ufficio Autorizzazioni Civitavecchia  
Responsabile del Procedimento :  
Dott. Lelio Matteuzzi  
matteuzzi@portidiroma.it  
tel.0766-366227  
Amministrazione competente:  
Autorità di Sistema del Mar Tirreno Centro Settentrionale  
Molo Vespucci snc - 00053 Civitavecchia  
tel.0766-366231

## **AUTORITA' di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrosettentrionale**

### **-Porto di Civitavecchia -**

#### **VERBALE ISTRUTTORIO**

- Vista la Legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii;
- VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 573 del 15.12.2020, con il quale il Dott. Pino Musolino è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centro-settentrionale (AdSP);
- Vista l'istanza avanzata dalla Cancellieri Carburanti srl con Comunicazione in data 06 giugno 2022 allo scopo di svolgere attività di bunkeraggio tramite autobotti nel porto di Civitavecchia in via permanente;
- Visto l'art. 68 del Codice della navigazione;
- Visto il D.lgs. 105/2015;
- Visto Il D.lgs n° 271/'99;
- Visto Il D.lgs n° 272/99;
- Visto Il D.lgs. n° 81/'08 e ss.mm.ii
- Visto il Regolamento di sicurezza portuale di cui all'Ordinanza della Capitaneria di Porto di Civitavecchia n°14/2003;
- Vista la comunicazione della Capitaneria di porto di Civitavecchia in data 08 giugno 2022;
- Viste le Comunicazioni dell'AdSPMTCS in data : 5.07.2022; ed in data 13.07.2022 atte ad individuare un apposito Gruppo di lavoro onde acquisire i pertinenti pareri tecnici rispetto all'istanza avanzata dalla Cancellieri carburanti srl;
- Visti i pareri tecnici espressi e trasmessi all'AdSPMTCM dalla Capitaneria di Porto; dal Servizio Spresal della ASL RM 4; dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di



Lavoro Portuale

Ufficio Autorizzazioni Civitavecchia

Responsabile del Procedimento :

Dott. Lelio Matteuzzi

matteuzzi@portidiroma.it

tel.0766-366227

Amministrazione competente:

Autorità di Sistema del Mar Tirreno Centro Settentrionale

Molo Vespucci snc - 00053 Civitavecchia

tel.0766-366231

Stato, dal servizio chimico di porto, tutti, rispettivamente, acquisiti nelle date:  
18.07.2022; 14.07.2022; 15.07.2022; 18.07.2022.

- Considerata la particolare congiuntura nazionale ed internazionale che determina un forte incremento dei prezzi delle materie prime e difficoltà nell'approvvigionamento di fonti a carattere energetico in generale ed in particolare nel porto di Civitavecchia, come recentemente avvenuto, con grave pregiudizio agli operatori conduttori di imbarcazioni e natanti adibiti alla pesca professionale ed altro;
- Considerata la necessità di orientare la ricerca di maggiori operatori ove poter confrontare sia la qualità che le tariffe del servizio di bunkeraggio nel porto di Civitavecchia, vista la presenza di un unico operatore con impianto fisso di bunkeraggio e la necessità di assicurare una ragionevole base di concorrenza, nel rispetto dei principi di accesso alle infrastrutture ed ai servizi portuali da considerarsi: equi, ragionevoli, non discriminatori, trasparenti e proporzionati secondo la disciplina di cui Regolamento UE 2017/352 del Parlamento e del Consiglio d'Europa, che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti;
- Considerati i principi generali sulla concorrenza di cui agli artt. 101; 102 del Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea, laddove è previsto il controllo su imprese ed in materia di intese e concentrazioni che hanno l'effetto di impedire, restringere o falsare i principi di concorrenza;
- Considerato che l'esercizio dell'attività di bunkeraggio non può risolversi nel presunto sinnalagma di considerare normale l'impianto fisso ed eccezionale il rifornimento con autobotti e, peraltro, nel rispetto delle indicazioni della Circolare DEM3/1823 del MIT, dall'ottica di contemperare l'opportunità di apertura del mercato a più operatori con la necessità della salvaguardia della sicurezza e la conseguente garanzia di alti *standards* di efficienza dei mezzi destinati al servizio;



Lavoro Portuale

Ufficio Autorizzazioni Civitavecchia

Responsabile del Procedimento :

Dott. Lelio Matteuzzi

matteuzzi@portidiroma.it

tel. 0766-366227

Amministrazione competente:

Autorità di Sistema del Mar Tirreno Centro Settentrionale

Molo Vespucci snc - 00053 Civitavecchia

tel. 0766-366231

- Considerata l'attuale configurazione orografica del porto di Civitavecchia che non consente, in ogni caso, l'individuazione e la realizzazione di un impianto di bunkeraggio nel breve periodo.
- Considerata l'esecuzione di lavori di urbanizzazione della nuova Darsena Servizi nella zona settentrionale dello scalo, ove saranno previsti differenti punti di bunkeraggio da impianto fisso;

#### Art. 1

*(autorizzazione temporanea alla Cancellieri Carburanti srl)*

- a. Si propone che la cancellieri carburanti srl sia autorizzata all'esecuzione di bunkeraggio tramite autobotti esclusivamente nelle aree demaniali costituite dalla banchina n°22 o 25 nord secondo le prescrizioni contenute nel presente provvedimento, ovvero, impartite dalle altre amministrazioni dello Stato presenti in porto.
- b. L'Autorizzazione dovrà avere carattere temporaneo e straordinario e dispiega i suoi effetti esclusivamente fino alla conclusione dei lavori di esecuzione e consegna di differenti impianti fissi di bunkeraggio previsti presso la nuova "Darsena servizi", ove sono in corso i pertinenti lavori di urbanizzazione dell'infrastruttura, che avranno termine alla data corrispondente al mese di marzo 2024.
- c. L'attività di bunkeraggio tramite autobotti potrà essere diretta solo ad imbarcazioni e natanti che svolgono in porto attività per conto di soggetti imprenditoriali impegnati nell'attività della pesca professionale.
- d. La Cancellieri carburanti srl, dovrà produrre istanza per la variazione delle attività attualmente contenute nell'attestazione di iscrizione nel Registro di cui all'art. 68 del CdN.

Il presente verbale, nei suoi contenuti, è subordinato nella sua efficacia al parere ed alle prescrizioni della Commissione di cui all'art.48 del Reg. ese. del Codice della Navigazione del Porto di Civitavecchia.



Lavoro Portuale  
Ufficio Autorizzazioni Civitavecchia  
Responsabile del Procedimento :  
Dott. Lelio Matteuzzi  
matteuzzi@portidiroma.it  
tel.0766-366227  
Amministrazione competente:  
Autorità di Sistema del Mar Tirreno Centro Settentrionale  
Molo Vespucci snc - 00053 Civitavecchia  
tel.0766-366231

## Art. 2

### *(Disposizioni generali)*

Per le attività di bunkeraggio tramite autobotti, l'Impresa assume la figura di "datore di lavoro" e, come tale, ha la responsabilità dell'organizzazione, della direzione e della sicurezza del lavoro medesimo, rispondendo anche dei danni eventualmente cagionati alle persone, alle cose, ai beni demaniali e di proprietà dell'AdSP o di terzi durante l'esecuzione delle predette attività. Le operazioni dovranno essere svolte da personale dell'impresa, formato, informato ed addestrato secondo le procedure operative prescritte e secondo ogni altra disposizione di cui all'D.lgs.271/99 ed al testo unico in materia di sicurezza ed igiene dei luoghi di lavoro di cui al D.lgs.n° 81/'08 e ss.mm.ii. Il DVR dell'impresa portuale dovrà essere aggiornato secondo le modalità operative di cui alla presente autorizzazione. L'impresa è parimenti responsabile, verso chiunque, dei danni derivanti da inosservanza delle norme relative alla sicurezza sul lavoro emanate sia in sede legislativa che tramite decreti e/o ordinanze dell'AdSP e della Capitaneria di Porto o altre Amministrazioni competenti.

## art. 3

### *(Prescrizioni)*

L'Impresa è tenuta ad osservare le procedure operative come di seguito descritte :

- a. Per ogni operazione di bunkeraggio, l'attività in argomento dovrà essere preventivamente autorizzata dall'Agenzia delle Dogane e dei Monopoli di Stato, la stessa è inquadrata nei suoi effetti e nei suoi obblighi dal DM 225/2015;
- b. L'Attività di bunkeraggio dovrà eseguirsi nel rispetto degli artt. 71; 73; 74; 76 e 77 dell'Ordinanza n° 14 del 2003 impartita dalla Capitaneria di porto di Civitavecchia, nello specifico, per quanto attiene il servizio di vigilanza a terra effettuato dai VVFF e/o dalle Guardie ai fuochi, le attrezzature atte ad arginare eventuali sversamenti in mare, la sospensione delle operazioni con condimeteo sfavorevoli, il divieto di interazione con altre operazioni portuali.
- c. L'Autobotte ATB potrà accedere all'area portuale e recarsi sottobordo, solo quando la motobarca sarà pronta a ricevere il rifornimento e non prima;



Lavoro Portuale

Ufficio Autorizzazioni Civitavecchia

Responsabile del Procedimento :

Dott. Lelio Matteuzzi

matteuzzi@portidiroma.it

tel.0766-366227

Amministrazione competente:

Autorità di Sistema del Mar Tirreno Centro Settentrionale

Molo Vespucci snc - 00053 Civitavecchia

tel.0766-366231

- d. Nel caso in cui il rifornimento preveda l'impiego di più di un automezzo, il mezzo successivo potrà accedere sottobordo, solo dopo l'allontanamento del mezzo precedente.
- e. E' vietato l'accesso in ambito portuale ai veicoli destinati al bunkeraggio, se ai medesimi sono collegati rimorchi vuoti, contenenti residui di idrocarburi; è altresì vietata la contemporanea scarica del prodotto dalla motrice e dal rimorchio.
- f. E' fatto obbligo dell'uso degli impianti frenanti l'autobotte, spegnere le luci, la radio ed i fari.
- g. E' fatto divieto di esecuzione dell'attività di bunkeraggio in ore notturne.
- h. è fatto divieto di ingresso nella motrice durante il rifornimento.
- i. E' fatto obbligo, ai fini di eliminare cariche elettrostatiche, di chiudere la porta della motrice uscendo e di toccare la parte metallica della carrozzeria prima di toccare la manichetta di rifornimento.
- j. E' fatto divieto di utilizzo di radiotelefoni cellulari durante il rifornimento;
- k. L'impresa dovrà provvedere all'aggiornamento del DVR aziendale per la nuova attività di bunkeraggio, comprensiva di procedura dettagliata delle operazioni Truck to ship.
- l. L'impresa dovrà produrre verbale di consegna dei D.P.I. previsti e necessari per i dipendenti che eseguiranno le operazioni.
- m. L'impresa è tenuta all'aggiornamento del nuovo protocollo sanitario da parte del Medico competente, qualora si renda necessario.

#### Art. 4

*(obblighi al termine delle operazioni)*

L'Impresa non può depositare, neppure temporaneamente, le autobotti presso le banchine e nei piazzali del Porto se non appositamente e preventivamente autorizzata dall'AdSP e della Capitaneria di porto. Al termine di qualsiasi operazione, l'Impresa ha l'obbligo della immediata pulizia e pristino stato degli spazi demaniali occupati, salva, in difetto, la facoltà dell'AdSP di procedere d'ufficio in danno dell'Impresa e salva ogni



Lavoro Portuale  
Ufficio Autorizzazioni Civitavecchia  
Responsabile del Procedimento :  
Dott. Lelio Matteuzzi  
matteuzzi@portidiroma.it  
tel.0766-366227  
Amministrazione competente:  
Autorità di Sistema del Mar Tirreno Centro Settentrionale  
Molo Vespucci snc - 00053 Civitavecchia  
tel.0766-366231

altra conseguenza derivante da eventuali danni alle strutture e pregiudizi all'operatività del porto ed alla corretta fruizione di banchine e piazzali che ne possa derivare

## Art. 5

### *(Disposizioni finali)*

L'esercizio delle attività di cui alla presente Autorizzazione è subordinato al rispetto delle vigenti disposizioni doganali e di pubblica sicurezza e di ogni altro provvedimento, licenza e/o concessione eventualmente prevista e degli obblighi connessi e conseguenti.

L'impresa dovrà sottoscrivere il provvedimento definitivo quale incondizionata accettazione delle clausole e prescrizioni presenti. L'inadempimento alle disposizioni ivi impartite comporterà le conseguenze di cui agli artt. 1164 ed 1174 del Codice della Navigazione, nonché, la revoca di ogni titolo ad operare in porto, salvo che il fatto possa costituire più grave reato.

Civitavecchia lì

IL SEGRETARIO GENERALE

Dott. Paolo RISSO

  
IL DIRIGENTE  
ufficio operazioni portuali  
dott. Lelio Matteuzzi

26. 4. 22